

UNIVERSIDAD AUTONOMA DEL ESTADO DE MEXICO

CENTRO UNIVERSITARIO UAEM TEXCOCO

EL DEBATE POLÍTICO RESPECTO AL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

TESIS

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE:

Licenciada en Ciencias Políticas y Administración Pública

PRESENTA:

Fanny Mendoza Gonzalez

DIRECTOR:

Dr. en. U. Melesio Rivero Hernández

REVISORES:

Dr. en. U. Enrique Moreno Sánchez

Dra. María de los Ángeles Velázquez Martínez

18 de Noviembre, 2021

INTRODUCCIÓN

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ha tenido diferentes denominaciones en el transcurso de sus más de 50 años oficiales de operación, identificándosele como Puerto Aéreo Central de la Ciudad de México, Aeropuerto Central de la Ciudad de México, Aeropuerto de México, Aeropuerto Benito Juárez y el actual, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México (AIBJCM).

Agustín García López, quien menciona que:

> "La política actual del gobierno construir nuevas unidades y mejorar las existentes. Hasta 1947, México tenía solo 8 aeropuertos de primera clase. En ese momento, el régimen alemán había construido 17 unidades modernas. El gobierno de José López Portillo, ante la falta de capacidad aeroportuaria suficiente para atender la demanda generada por el flujo de pasajeros y aeronaves, se necesitó un nuevo aeropuerto, el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México, pasajeros transitan todos los días, hace 66 años, en 1952, se inauguró oficialmente como "Aeropuerto Central de la Ciudad de México".

El proyecto de Texcoco se discutió, teniendo en cuenta dos posibilidades, para llevar a cabo su realización, en Tizayuca Hidalgo o en Texcoco Estado de México, según los estudios de sus antiguos colaboradores en la Secretaria de Comunicaciones y Transporte Al mismo tiempo del año 2006 Vicente Fox se enfrascó en una lucha preelectoral contra Andrés Manuel López Obrador, que culminó con el "desafuero" de este último y la negativa del Juez de Distrito de haber girado orden de aprehensión, ridiculizando con ello, al Procurador General de la Republica el general Rafael Macedo de la Concha y, por consiguiente, a su jefe, el presidente de la República.

El pueblo de Atenco al haberse negado a la construcción del nuevo Aeropuerto (el cual perjudicaría miles de familias, además del manto acuífero que alimenta de agua a la CDMX), no solo reflejó una afrenta al expresidente Vicente Fox Quesada. Sino que, todo este proyecto engloba la ambición financiera con respecto a los que siempre ganan y se les adjudican los contratos, los que salen siempre ganando, los que no tienen límites en acaparar negocios y más negocios, puesto que, no se trata de "conservar" las cosas como se encuentran actualmente, el mundo es dinámico y la globalización es un motor que impulsa a muchas naciones, más que por necesidad, por convicción, a emprender una serie de reformas estructurales para poderse "adaptar" al nuevo orden mundial.

Para el desarrollo del proyecto de investigación se establecieron un objetivo general y tres particulares. En el general se estableció Analizar un panorama del Debate Político respecto a la construcción del NAICM y poder inferir entre las posturas del sexenio 2012-2018. Mientras que los objetivos particulares dieron cuenta del abordaje teórico, el marco teórico contextual y del objeto del estudio, cada uno adquirió el siguiente contenido:

Detectar e indagar sobre el sistema político en cuanto a los posibles beneficios de solución, para el problema a la falta de capacidad de las aeroportuarias.

Implementar en el sistema político, un funcionamiento eficiente y eficaz de sus usos respectivos, además de la mejora en el funcionamiento del aeropuerto. Lograr satisfacer plenamente las necesidades de los usuarios del aeropuerto, a través de la prestación de servicios que consoliden el desarrollo, crecimiento y evolución del mismo. Lo que nos llevó a la investigación fue la situación que presenta la ciudad de México en la problemática que se ha presentado de acuerdo al NAICM en los siglos pasados como actuales. Así la pregunta de investigación fue: dando una solución posible al abastecimiento y analizando ¿Qué impacto tiene el Debate Político respecto al NAICM en la comunidad de los pueblos afectados?

Lógicamente, nos llevó a formular la hipótesis, analizar en profundidad la posición de cada presidente durante cada sexenio y responder la pregunta de investigación. Comprender el papel que juega la aviación es fundamental para comprender la historia contemporánea. Sin su aporte, es incomprensible cómo y por qué se entrelazan el cambio cultural, la evolución geopolítica o el turismo internacional. Aviación explicó las razones para incorporar el proyecto a este campo de investigación, expuso la historia de sus principales modos de transporte y consideró el papel de la aviación comercial como una característica de la historia moderna. En este sentido, pretendemos abrir un nuevo enfoque al estudio de la historia contemporánea, especialmente la historia de la aviación.

La justificación para la construcción de un nuevo aeropuerto a la Ciudad de México fue la proximidad a la saturación del servicio, y las limitaciones que tiene sus linderos para ser expandido, por lo tanto, se ve la necesidad de edificar un nuevo aeropuerto para la Ciudad de México, con lo que para ello el objetivo que se pretende es el desarrollo aeroportuario, según los datos técnicos, es recuperar la competitividad de una región estratégica como lo es

el estado de México y el Distrito Federal y consolidarlo con otras regiones del país como lo es la zona metropolitana de Monterrey y Guadalajara, asimismo promover el desarrollo económico de la región para detonar la competitividad industrial y mejorar la calidad de vida de los habitantes, potenciar los beneficios construyendo una estrategias.

El Plan alternativo que sugiere el s la revitalización de lo que fue el lago de Texcoco, se hace visible que los movimientos sociales a través del tiempo han cambiado. No hay una teoría que pueda explicar con veracidad el comportamiento colectivo, sería necesario establecer un debate crítico acerca de los movimientos sociales, tienen sus características y su comportamiento es variado, dependiendo el contexto de cada autor, otra perspectiva, el movimiento social en Atenco, es un movimiento legítimo, que ha teniendo fuerte participación en el destino de sus localidades reiterando el contrapeso a políticas de oposición.

En los últimos años del 68 y 71 se han observado algunos movimientos sociales en México, que han servido como contrapeso de las decisiones gubernamentales que no satisfacen las necesidades en este caso, de los habitantes de los pueblos y comunidades rurales de Atenco. Los Planes Nacionales de Desarrollo (PND), los Planes Nacionales de Infraestructura (PNI), los Planes Sectoriales, los Planes Regionales y Municipales, que aparentemente lo que está escrito en estos documentos son para beneficio social, pero en realidad deja mucho que desear, no hay un estudio serio de las condiciones reales de la sociedad.

El aeropuerto en la región oriente del Estado de México y en particular en el municipio de Atenco presenta otra percepción más allá del beneficio económico, pues para muchos es un asunto sociológico y cultural, donde la preservación de sus identidades comunitarias son lo más importante (Alcayaga, 2002). No cabe duda de que el asunto de la construcción del nuevo aeropuerto internacional para la zona metropolitana resultó polémico, cuestionable y en el que diversas instituciones y actores se involucraron. También prevaleció la idea de que la tierra no tienen valor y que no se vende.

Los movimientos sociales que presentan un impacto importante en lo urbano, lo social, lo político y lo económico, en donde una zona y región pueden ser más importantes de lo que parece, donde el federalismo y la democracia en México consideran propuestas que permitan revertir las marcadas desigualdades entre el centro y las regiones, entre las ciudades

ricas y las pobres, entre quienes en el interior de las mismas acceden a condiciones de vida excelentes, comparables a cualquier metrópoli del mundo, y quienes deben soportar carencias y deficiencias en acceso a los bienes y servicios básicos.

Los movimientos sociales como el sucedido en Atenco actualmente, que se enlazan con los conceptos y teorías de la modernidad, democracia e igualdad social; es decir, en tanto procesos sociales, los movimientos sociales como el de los "machetes" pone en cuestionamiento la racionalidad convencional de democracia e igualdad.

Dentro de la configuración del sistema aeroportuario, podemos ver, que el país no ha respondido al contexto global, ya que, aún se sigue operando con el mismo aeropuerto inaugurado en 1952 y aunque en 2007 se inició las operaciones de la terminal 2 la capacidad del AICM es limitada, esto podría explicar porque somos el lugar número 64 en infraestructura de transporte aéreo y último en logística comercial entre los países de la OCDE.

La falta de capacidad para cubrir los requerimientos de demanda en los principales aeropuertos[1], es un grave problema que enfrenta la aviación en el ámbito mundial. Además del consecuente problema que se refleja en la saturación de los aeropuertos, así como en la demora de las operaciones, todo esto, se ha vuelto común en los principales aeropuertos del mundo. Así que, conforme este tránsito se incremente, este problema empeorará.

La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional para la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM)[2], implica que continúe en operación, aproximadamente los 5 próximos años y a partir del 2021 se pueda iniciar el proceso de reconversión de los terrenos del aeropuerto. Es nuestro criterio que la atención a este proceso deberá implicar una visión metropolitana que beneficie al oriente de la metrópoli y en particular a esa zona del Valle de México.

---

[1] Mendoza Hernandez, J. A. (2012). Cumple AICM seis décadas de conectar al país y cimentar su desarrollo.

[2] En el año 2010, la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), comprendía la misma Ciudad de México y sus 16 delegaciones, más 27 municipios conurbados del Estado de México y el municipio de Tizayuca en el Estado de Hidalgo, con una población estimada de 17 millones de habitantes en dicha región. También existe otra demarcación y división administrativa llamada Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), que es más amplia y abarca 59 municipios del Estado de México, 16 delegaciones de la Ciudad de México y 29 municipios del Estado de México, más el municipio de Tizayuca, del Estado de Hidalgo, con lo cual se complejiza la región, ya que comprende 21'163.226 pobladores, según lo establece el criterio de Sedesol, Inegi y Conapo en el documento Zona Metropolitana del Valle de México, editado por el Gobierno del Estado de México/Coespo (2009).

Dentro de los aeropuertos de mayor importancia en México, ya sean turísticos o metropolitanos, como Cancún, Puerto Vallarta, Acapulco, Guadalajara, y el de la Ciudad de México, se observan ya problemas de saturación en pistas y/o en salas de espera. Por ello es importante explorar diferentes alternativas de solución al problema del desequilibrio entre la capacidad del aeropuerto y la demanda en el sistema.

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) es un proyecto que toma en cuenta la creciente demanda actual de tráfico aéreo desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). El objetivo es construir uno nuevo cerca de la Ciudad de México que pueda satisfacer las necesidades de los vuelos. En la discusión que generó su construcción, hubo apoyo y oposición de expertos, la mayoría de opiniones se centraron en temas relacionados con el medio ambiente y la economía. Según el análisis actual, pocas opiniones incluyen el impacto social y cultural de la construcción del nuevo aeropuerto.

Nuestro punto de partida será principalmente el análisis de los temas planteados por el nuevo proyecto, los cuales determinaremos a través de investigaciones y análisis detallados a partir de elecciones racionales, teorías, formación, historia y debates planteados durante el sexenio. Este trabajo cubre a líderes de opinión cuyos orígenes se encuentran en diferentes tecnologías, geopolítica, política de aviación, avances corporativos, de productos o de infraestructura. Por tanto, creemos que la identificación y análisis de estas innovaciones nos permitirá trazar la historia de la aviación desde su nacimiento hasta nuestros días.

Para la realización de dicha investigación se utilizaron para abordar la teoría general de sistemas, Ludwig Von Bertalanffy (1901-1972), utilizando los modelos de tal teoría, enciclopedias, textos básicos de ciencia política, informes de los sexenios y así logara entender el sistema político que nos llevó a usar como ayuda a la decisión, métodos de decisión multiatributo utilizando una función citando a Keeney y Raifa. La construcción de la teoría de la elección nos lleva a determinar la racionalidad presente de los habitantes de la localidad de Atenco que se presentaron los movimientos sociales.

A continuación, el sistema porotico mexicano ha transitado de un régimen históricamente no democrático, leyendo documentales y nos lleva a la necesidad al igual que la importancia de la aviación en México que ha sido fundamental para el bienestar común y el debate político presentado en el NAICM. Fue necesario acudir a la Secretaria de

Comunicaciones y Transportes del Instituto Mexicano de Trasportes para obtener el primer momento que nos brindó la información adecuada para poder analizar los sexenios anteriores en resumen como el actual, para lograr un panorama exitoso, también entrevistas a los ciudadanos que expresan sus inconformidades de acuerdo al contexto que viven en su lugar que se ve afectado por cuestiones de labor.

De otra forma, esta introducción se estructura en 3 capítulos, siendo así que, en el capítulo 1 se presenta La Teoría General de sistemas de las relaciones humanas y el enfoque holístico, al final daremos un panorama general del modelo clásico de la Teoría de la Elección Racional y las críticas a las que ha sido expuesta.

De modo similar, el capítulo 2 se presenta el marco histórico y contextual dando inicio con la formación del Sistema Político Mexicano, La Aviación en México y el Debate Político 1995-2012, indagando desde el principio hasta la actualidad que nos llevara al Debate Histórico Respecto a la capacidad aeroportuaria en México dando un sentido politológico, de acuerdo a las escenas de cada gobierno.

Mientras que, en el capítulo 3 se realiza una estrategia sobre el debate político como el desarrollo de las líneas de bajo costo que se encuentra México, y el escenario político que se presenta en el sexenio de 2012-2018, con el fin de poder conocer el contexto que presento el NAICM. Finalmente, se desarrolló el análisis donde se describe la situación presentada en la ciudad de México y se abordan las problemáticas fundamentales respecto a la capacidad aeroportuaria en México.

ÍNDICE

..... 1

INTRODUCCIÓN 5

Capítulo 1 Elección Racional, Sistemas y Capacidad Aeroportuaria 12

1.1 Teoría General de Sistemas 12

1.1.1 Sistema Político 24

1.2 Teoría de Elección Racional o de las decisiones independientes 29

Capítulo 2 Marco Histórico y Contextual 33

2.1 La formación del Sistema Político Mexicano 33

2.2 La aviación en México y el Debate Político 38

2.3 El Debate Histórico respecto al NAICM 1994-2012 45

Capítulo 3 El NAICM y las posturas de los actores del Sistema Político Mexicano 52

3.1 Debate Político en México 2012-2018 52

3.1.1 Los partidos políticos 61

3.1.2 Líderes de opinión 65

ANÁLISIS 83

CONCLUSIONES 86

REFERENCIAS 93

Capítulo 1 Elección Racional, Sistemas y Capacidad Aeroportuaria

Para abordar la capacidad aeroportuaria disponible de los aeropuertos y reducir el cociente demanda/oferta de servicio, se obtienen las siguientes investigaciones: Herrera García nos aborda información que es el estudio que explora algunas propuestas para enfrentar el problema del desequilibrio entre la capacidad disponible de los aeropuertos y la demanda de servicio en México.

Al igual Hamzawi nos dice su investigación que analiza la falta de capacidad de los aeropuertos para satisfacer las demandas de tráfico, el problema resultante de la congestión aeroportuaria y retrasos generados en el sistema de aviación en muchos aeropuertos importantes de todo el mundo. Así mismo el investigador Mendoza y Téllez, Veldhuis, Widmer y Hidber tienen la definición de capacidad aeroportuaria donde se identifican los medios para lograr una mayor liberación en el sector del trasporte aéreo a nivel regional, internacional y global, entre ellos la implementación de trenes de alta y media velocidad, teniendo en cuenta los costos de inversión y los beneficios de descongestión aeroportuaria.

1.1 Teoría General de Sistemas

El enfoque de sistemas para la administración se fundamenta en la teoría general de sistemas, Ludwig Von Bertalanffy[3], científico que trabajó principalmente en las áreas de la física y de la biología, ha sido reconocido como el fundador de la teoría general de sistemas. Bertalanffy elaboró una teoría interdisciplinaria capaz de trascender los problemas exclusivos de cada ciencia y modelos generales para todas las ciencias involucradas, de forma tal que los descubrimientos efectuados por cada ciencia pudieran ser utilizados por los demás.

[3] Ludwig Von BERTALANFFY, General System Theory: foundations, development, applications. New York: Brasilier, Inc. 1998.

La Teoría General de sistemas[4] experimentó una gradual y creciente ampliación de las relaciones humanas y el enfoque holístico. El enfoque clásico mediante la concepción de la organización formal y técnica buscó dar respuesta a los problemas de productividad y eficiencia organizacional. En este enfoque es muy clara la contribución de la ingeniería y el supuesto de que la única motivación de los individuos en las organizaciones es la motivación económica.

El enfoque de las relaciones humanas trabajó sobre la organización informal y con "rostro humano" y también buscó dar respuestas a los problemas de productividad y eficiencia organizacional, es muy evidente la contribución de la psicología y de la sociología y el supuesto de que el hombre es un ser social y que su respuesta en términos organizacionales está más en función del grupo que como ser individual.

El enfoque holístico mediante la concepción de la organización como un sistema abierto, flexible, que depende de los cambios del entorno y de la tecnología, no solamente da respuesta a los problemas de productividad y eficiencia organizacional, sino a los problemas de eficacia organizacional. En este enfoque es muy clara la contribución de la filosofía, la psicología, la sociología y sobre todo la generación de conocimiento teniendo presente la interdisciplinariedad, este enfoque percibe al hombre como un ser complejo, al que además de satisfacerle las necesidades fisiológicas y sociales, se le deben satisfacer las necesidades psicológicas y trascendentales.

Se pude explicar de manera amplia, la Teoría General de Sistemas (TGS)[5] se presenta como una forma sistemática y científica de aproximación y representación de la realidad y, al mismo tiempo, como una orientación hacia una práctica estimulante para formas de trabajo transdisciplinarias, también conjunto cuyos elementos pueden aparecer alternativamente en algún contexto especificado científicamente. La teoría general de sistemas se define también como perspectiva global o total donde lo más relevante es las relaciones que parten de ello.

---

[4] Velásquez, F. (2000). El enfoque de sistemas y de contingencias aplicado al proceso administrativo. Estudios Gerenciales, 16(77), 27-40.

[5] Arnold, M. y Osorio, F. (1998). Introducción a los conceptos básicos de la teoría general de sistemas. Cinta moebio 3: 40-49 PDF

Haciendo mención de acuerdo a los especialistas Arnold y Rodríguez la TGS ofrece un ambiente adecuado para una correspondencia reciproca y acercamiento entre expertos y particularidad respecto a lo anterior un ejemplo de algún contexto especificado científicamente en sus diferenciaciones conceptuales no hay explicaciones o relaciones con contenidos preestablecidos, pero sí con arreglo a ellas podemos dirigir nuestra contemplación, haciéndola operar en contextos reconocibles. Los objetivos originales de la Teoría General de Sistemas[6] son el desarrollo general para poder describir ciertas características apreciadas, su competencia y comportamientos sistémicos, promover una formalización (matemática) de estas leyes, comprender que el principio clave en que se basa la TGS es la noción de totalidad orgánica, mientras que el paradigma anterior estaba fundado en una imagen inorgánica del mundo.

Las definiciones nominales para sistemas generales, se identifican como conjuntos de elementos que guardan relaciones entre sí, que mantienen al sistema directo o indirectamente unido de modo más o menos estable y cuyo comportamiento global persigue, normalmente, algún tipo de objetivo (teleología). Esas descripciones que nos concentran fuertemente en procesos sistémicos internos deben, necesariamente, ser complementadas con una concepción de sistemas abiertos, en donde queda establecida como condición para la continuidad sistémica el establecimiento de un flujo de relaciones con el ambiente.

Clasificaciones básicas de sistemas generales, la ciencia clásica, la TGS no se despega en la separación sujeto/objeto, configuran problemas y definiciones de jerarquización de la realidad de sus objetos al igual de dicho proceso de un equipo metódico, los sistemas pueden clasificarse de las siguientes maneras: reales, ideales y modelos (quien los puede descubrir), los segundos son construcciones simbólicas, como el caso de la lógica y las matemáticas, mientras que el tercer tipo corresponde a abstracciones de la realidad.

---

[6] Bertalanffy, L. v. (1976), Teoría General de Sistemas. México: FCE.

En donde se combina lo conceptual con las características de los objetos, pueden ser naturales o artificiales, distinción que apunta a destacar la dependencia o no en su estructuración por parte de otros sistemas. Los sistemas pueden ser cerrados o abiertos, según el tipo de intercambio que establecen con sus ambientes.

Según Bertalanffy señala que "teoría" no debe entenderse en su sentido restringido, esto es, matemático, sino que la palabra teoría está más cercana, en su definición, a la idea de paradigma de Kuhn. El distingue en la filosofía de sistemas una ontología de sistemas, una epistemología de sistemas y una filosofía de valores de sistemas[7].

La ontología se aboca a la definición de un sistema y al entendimiento de cómo están plasmados los sistemas en los distintos niveles del mundo de la observación; es decir, la ontología se preocupa de problemas tales como el distinguir un sistema real de un sistema conceptual. Los sistemas reales son, por ejemplo, galaxias, perros, células y átomos.

Los sistemas conceptuales son la lógica, las matemáticas, la música y, en general, toda construcción simbólica. Bertalanffy entiende la ciencia como un subsistema del sistema conceptual, definiéndola como un sistema abstraído, es decir, un sistema conceptual correspondiente a la realidad. El señala que la distinción entre sistema real y conceptual está sujeta a debate, por lo que no debe considerarse en forma rígida.

La epistemología de sistemas se refiere a la distancia de la TGS con respecto al positivismo o empirismo lógico. Bertalanffy, refiriéndose a sí mismo, dice: "En filosofía, la formación del autor siguió la tradición del neopositivismo del grupo de Moritz Schlick, posteriormente llamado Círculo de Viena. Pero, como tenía que ser, su interés en el misticismo alemán, el relativismo histórico de Spengler y la historia del arte, aunado a otras actitudes no ortodoxas, le impidió llegar a ser un buen positivista.

---

[7] Bertalanffy Von, L. Teoría General de los Sistemas. Editorial Fondo de Cultura Económica. México. 1976.

Eran más fuertes sus lazos con el grupo berlinés de la Sociedad de Filosofía Empírica en los años veintitantos; allí descollaban el filósofo-físico Hans Reichenbach, el psicólogo A. Herzberg y el ingeniero Perceval (inventor del dirigible)".

Bertalanffy señala que la epistemología del positivismo lógico es fiscalista y atomista. Fiscalista en el sentido que considera el lenguaje de la ciencia de la física como el único lenguaje de la ciencia y, por lo tanto, la física como el único modelo de ciencia. Atomista en el sentido que busca fundamentos últimos sobre los cuales asentar el conocimiento, que tendrían el carácter de indubitable.

Finalmente, Bertalanffy reconoce que la teoría de sistemas comprende un conjunto de enfoques que difieren en estilo y propósito, entre las cuales se encuentra la teoría de conjuntos (Mesarovic), teoría de las redes (Rapoport), cibernética (Wiener), teoría de la información (Shannon y Weaver), teoría de los autómatas (Turing), teoría de los juegos (Von Neumann), entre otras. En la práctica de análisis enfocada a la teoría general de sistemas de acuerdo al tipo de caso y criterios de esta, también son utilizables sus modelos y principios, materiales, psicológicos y socioculturales.

Bertalanffy fue el creador de la Teoría de los Sistemas y el que buscó el primer momento de crear una metodología integradora para poder estudiar las ciencias, ahora también siguiendo la definición de sistemas, ¿Qué es una ciencia?, es un sistema, también es sinónimo, la ciencia se puede definir como un conjunto interrelacionado de conocimientos que también tienen un fin determinado.

Un sistema es un conjunto de elementos interrelacionados, entonces es un conjunto de elementos interrelacionadas, entonces podemos decir que toda ciencia es un sistema, la ciencia de la Administración es un sistema, de la Organización también es un sistema y seguimos con esta idea que todo es un sistema por eso lo que hizo Bertalanffy es estudiar en su isomorfismo igual forma de conceptos, leyes y funciones entre los distintos campos y fomentar la transferencia de los modelos, etcétera, entre los distintos campos.

Entonces gracias a la Teoría de los sistemas vamos a poder tomar de verdad todos los conceptos de la ciencia de las ideologías, de la sociología, de la ciencia y poderlos a traer sobre la ciencia administrativa para así, tener un trasferencia interdisciplinaria entre todos estos campos de diferentes conceptos, otros de los objetivos es también que buscaba Bertalanffy con la Teoría de los Sistemas era estimular el desarrollo de los mismos teóricos para campos que carecen toda esa estructura teórica (ejemplo: ¿Quién carece hasta este momento hasta este momento de un sustento solido teórico de ciencia?, la administración por eso nos viene también para poder estudiar las organizaciones).

Teoría de los sistemas da toda la estructura necesaria para que la administración tome esa fuerza de ciencia en alguna manera en este momento de Newton de Karth y todo lo que rodeaba la ciencia, científico hicieron que la física y las ciencias duras tengan más fuerza que las ciencias sociales. Las ciencias físicas le dieron a la humanidad un gran desarrollo y no digo que las ciencias sociales no, pero las ciencias duras en la computadora, en la tecnología, en la maquinaria, en la automatización donde venían Taylor y Fayol, las ciencias duras vienen para las matemáticas, la ingeniería, le dieron a la humanidad un progreso, entonces para centrarnos tanto en esas ciencias y que de alguna manera se dijo, “La ciencia es física o coleccionismo de sellos” (Ernest Rutherford, Premio Nobel Química 1908).

Otro objetivo de Bertalanffy, fue minimizar la repetición de esfuerzos, que pasaba con estos momentos, los físicos se reunían con los físicos, los ingenieros con los ingenieros, y entre ellos comentaban concepto que solo entendían entre ellos. La Teoría de los Sistemas es para que empecemos hablar con palabras como, por ejemplo: equilibrio, cirugía, homeostasis, entropía un sinfín de conceptos.

Lo último de los objetivos que buscaba Bertalanffy era promover la unidad de la ciencia, hacer una ciencia de la complejidad, van a ver las razones que fundamentan la Teoría General de Sistemas y entre ellas la más importante es que se avanzó hacia una metodología semántica es quien estudia los signos; un signo es algo que representa las organizaciones, entonces nosotros a través del sistema podemos representar las organizaciones, entonces la semántica está relacionada

con el lenguaje, nos capacita a través del lenguaje para poder hacer representaciones poderosas a través de la Teoría de los Sistemas.

De las organizaciones, de la psicología, del cerebro y un montón de otros elementos para poder transferir conocimientos, conceptos leyes entre una disciplina otra, es así que la Teoría de los Sistemas va a superar todos los límites que tenía la teoría de la organización más común y porque tiene una base metodológica más coherente que va a poder a conectar todos los campos entre sí.

Nueve niveles de la complejidad[8] de La Teoría de Keneth E. Boulding[9] Es una jerarquización de las diferentes estructuras según sus rasgos de complejidad a que no referíamos con la complejidad, complejidad es un sistema; significa que hay un montón de elementos cuanto más elemento tenga un sistema más complejo, no están compleja, podemos entender que el universo es lo más complejo. Primer nivel estático (mesa) significa que no experimenta cambios y que permanece estable, relacionado con lo físico, con los elementos que vemos ahí afuera que están, que no tienen grandes cambios. Segundo es la Dinámica simple, (reloj) es un cambio igual y constante, estático, simple.

Tercer nivel es lo cibernético; esto significa que son movimientos predeterminados y necesarios, por ejemplo, un termómetro nos lleva a un cambio de temperatura se va adaptando, movimientos prestablecidos y necesarios que ya tiene interacción con el medio ambiente. Cuarto "Sistemas Abiertos", pero acá van a ser los primeros abiertos por así llamarlo o también vamos a estar en el nivel de los autorregulable y por ejemplo la célula.

El cinco genético, asociativo ejemplo la botánica, las plantas que empiezan a tener un contexto más complejo, no podemos comparar una planta con una silla, se ve cómo va aumentando la complejidad y tenemos la ciencia de la biología. El sexto nivel es el animal, el sistema nervioso y empezamos a ver que el estímulo y la respuesta, comienza a cambiar con la respuesta con el nivel anterior de las

[8] Duque, N. W. B. (2007). La teoría general de sistemas: (CIENCIARED) La estructura interna de la ciencia Keneth E. Boulding. REVISTA MANAGEMENT SCIENCE, Vol.2(1956), 197-208.
[9] Groos, K. (1952). De la Teoría General de Sistemas a las Ciencias de la Complejidad.

plantas a una fotosíntesis es mucho más fácil de ver que el estímulo de respuestas y el reino animal, porqué tienen receptores de información especializadas.

El séptimo es el nivel humano, cada vez más lo complejizamos, tenemos el lenguaje, la ciencia, las emociones, esto ya es de verdad un nivel malo mucho más complejo que el de los avances. El ocho es el de las organizaciones sociales poesía, arte, sociología y también tenemos al parecer administración, claramente está en el ocho.

El nueve el transcendental donde no podemos explicar espiritualidad Dios, religión y filosofía, el amor por la sabiduría, por el conocimiento, por intentar tratar de entender por la curiosidad del saber todo eso nos trasciende estar en el universo, el universo se podría decir; es lo complejo de lo más complejo, la energía del universo, Dios, fuerza creadora, pero se encuentra en ese nivel de complejidad cosas que el hombre nunca pueda aprender y entender. Como en cada rango puede haber una transferencia de conceptos por eso en el nivel ocho esta la administración, también está la psicología y la sociología, por eso no podemos tomar mucho más conocimiento de estos dos campos que de cualquier otro.

Si entendemos a la organización como mecanicista vamos a entender el nivel dos, si entendemos a la organización como una máquina, estamos entendiendo desde el nivel dos una dinámica simple, el nivel tres desde la cibernética y es mucho más compleja.

Otro punto importante para pensar relacionado a la Teoría del rango es por ejemplo ver a que se dedica cada profesión, sin comparar ninguna, pero por ejemplo el nivel uno vemos la mesa de la silla, ¿Quién arregla la mesa de la silla?, el carpintero entonces venimos a entender que el carpintero lleva orden a lo que era caos, entonces una silla toda rota, la transforma en una silla que sirve que cumple con su objetivo, entonces en ese primer nivel de estructura estática, el carpintero hace un sistema grato, el segundo nivel de una dinámica simple que habíamos hablado de un reloj, ya ha sido un sistema de lo que ha podido ser un caos o arregla también un reloj, porqué puede transformar algo que era caótico en algo que no funcionaba, en algo que funciona.

El caos de la cibernética; un reprise, es arreglada por un ingeniero, hacia algo caótico lo transforma en algo que ese sería un sistema que funcione los mismo con el veterinario, con el médico, con el siete, con el ser humano y en el ocho de alguna manera, lo que es una organización el administrador va hacer que una organización caótica, poder transformarla en sistema, para eso va a necesitar a ustedes, para terminar con este bullying.

Podemos decir que el administrador sin conducta llega como mucho al nivel cuatro, y dijimos que esto en el nivel ocho entonces si le sacamos el comportamiento y la conducta vamos a terminar entendiendo la organización como un reloj, como una silla y no tiene nada que ver, porqué es mucho más compleja, por qué no hay situaciones lineales y no hay causa y efecto y así vamos a seguir metiéndonos en esto, que lo hace aún más interesante.

Los aportes semánticos, dijimos la semántica, es el estudio de la interpretación, del significado, de los signos lingüísticos, de las palabras, de las expresiones, un signo es algo que representa, entonces a través de palabras, vamos a representar la Teoría del Sistema y las Organizaciones, así como Freud acuño en el año 1910 la palabra inconsciente quedó en el lenguaje diario, la teoría de los sistemas también aporto muchas palabras.

Hay palabras que utilizamos a diario y reconocemos es más la palabra "sistema", es un conjunto de elementos relacionados, interconectados que tienen un fin determinado, es un conjunto de partes que arman un todo, y bueno ya dijimos que las organizaciones son un sistema, que un ser humano es un sistema y demás, ya antes no se utilizaban sistemas, si ya varios autores habían hablado de la palabra sistemas pero nunca nadie como Bertalanffy, nunca nadie había profundizado una teoría para poder empoderar ciertas ciencias como lo hizo Bertalanffy.

Antes de Freud se hablaba de la palabra inconsciente si muchos autores y filósofos habían hablado de lo no consiente de lo que no tenemos conciencia, pero ninguno hizo una teoría e interpretó la palabra consiente como lo hizo Freud, ninguno antes había interpretado la palabra sistema, como lo hizo Bertalanffy.

Entonces específicamente no hablamos de creación de palabras, hablamos de resignificación de palabras, resignificación de conceptos para darle sustento a esta teoría para poder entender los objetivos de la Teoría del Sistema como ya lo hemos explicado anteriormente, para poder tener una metodología común en las cuales las ciencias se puedan comunicar.

El objetivo ambicioso el que plantea Bertalanffy por tener una semántica como de utilización científica universal y lo logró, un sistema no está solo por eso, todo lo que lo rodea y lo contiene, es lo que vamos a llamar contexto entonces es el conjunto de elementos que están fuera del sistema y que influyen en este a la vez que este sistema influye en el contexto entonces hay como una ida y vuelta, entre el contexto y el sistema, por eso están importante conocer el contexto más el sistema complejo, dinámico, no lineales como son las organizaciones.

El siguiente concepto es del foco de atención o el del límite de interés, significa poder aislar elemento para poder lo estudiarlo, cuando nosotros hablamos de la organización como un sistema la estamos aislando de otras organizaciones la estamos aislando de la economía de otro contexto para poder estudiarla, cuando nosotros tomamos dentro de la organización el Departamento de Recursos Humanos y la ponemos como un sistema, la aislamos del resto de Departamentos para poder estudiarla, entonces cada vez que nosotros seleccionamos un elemento, estamos poniendo el foco de atención y esto es muy importante para el estudio hay doce etapas que deberás tener en cuenta a la hora de seleccionar le foco de interés o el límite de atención.

Primero es poder determinar el foco de interés y segundo las relaciones que me interesa, por ejemplo; en el caso de una organización, pensemos primero en el contexto económico, positivo, legal, social, tecnológico, un montón de conceptos, lo primero que vamos hacer es seleccionar el foco de interés, después a lo impositivo, después cuando yo veo el contexto impositivo de la organización selecciono las relaciones que me interesan en el contexto impositivo, él IVA, ganancia o cuál de ellos de los impuestos me interesa estudiar en esa organización y como se relaciona con el contexto.

El rango como ya mencionado anteriormente es la jerarquización de la complejidad y vamos a partir de la Teoría de los Sistemas, también se empieza hablar de distintos rangos o niveles de complejidad para poder tener un nivel distinto de entendimiento.

En Teoría e los Sistemas lo que vamos a decir es que la centralización de un sistema significa que hay un elemento que dirige, comanda, influencia a muchos otros elementos y esto no es ni bueno, ni malo, sino es distinto, es diferente, un sistema centralizado, tiene un elemento, un líder de alguna manera centralice todas las otras personas en todos los otros elementos a mí me puede facilitar el contra, generalmente son organizaciones que se adaptan, ahora una organización descentralizada cuesta más controlarla pero se adapta mucho más rápido al contexto, son configuraciones de sistemas de organizaciones en este caso distintos.

Integridad de Independencia, significa integridad que al modificar un elemento del sistema modifica muchos otros elementos, hoy las organizaciones más que nunca tienen que estar integradas para poder seguir la misma visión y detrás de los mismos objetivos.

Si yo modifico algunos de los elementos, me modifica toda la organización entonces siempre debe estar atento a que esta integración que sin duda es positiva pero también puede tener unos daños colaterales, ahora una organización independiente significa que no hay tanta integración entre los departamentos, entonces la comunicación es menor y esa falta de comunicación nos hace que nos cueste aún más a todos como objetivo, porque le falta comunicación, integración.

Las organizaciones más eficaces son las más integradas, siempre en un sistema hay tensión y en las organizaciones llamamos esta tensión “Teoría del conflicto”. La armonía; significa el nivel de compatibilidad entre el sistema y el contexto, quiero decir que cuando el contexto necesita que el sistema sea estable, el sistema actúa estable, pero ahora cuando el contexto necesita que el sistema sea dinámico, actúa dinamismo.

Las organizaciones tienen que ser armoniosas, cuando el contexto exige tiene que cambiar rápido, cuando el contexto exige que tienen que quedarse quieto

y esperar, tiene que ser también sistemas estables que no cambien. El éxito en el sistema significa poder lograr, cumplir el objetivo que se plantea al sistema.

El sistema tiene que lograr un grado de éxito aceptable para poder continuar en el contexto, para poder seguir funcionando para poder continuar con vida en caso de las organizaciones y poder subsistir, generar, ganancias, generar rentabilidad y entonces el éxito, siempre lo debemos tener en cuenta a la hora de hablar de sistema.

1.1.1 Sistema Político

Hay momentos de reflexión en los que uno tiene más preguntas que respuestas, he aprendido con los años que es frecuente que uno piense que tiene las respuestas y , con el tiempo, nos percatamos de que no es así, que la realidad nos cambia muchas afirmaciones que creíamos sólidas y relativamente vigentes , durante varios lustros hablamos de un régimen político o de un sistema político con muchos adjetivos,[10] según la orientación del investigador, pero no había dudas de que se trataba de un solo régimen político con variables impuestas por el poder institucional en manos del presidente en turno.

Son contados los momentos de la historia de México en que los gobernadores han ocupado posiciones destacadas, ahora son tan importantes que cuando las fuerzas políticas obligaron al presidente de la república Andrés Manuel López Obrador abolir el ritual de los informes anuales del 1 de septiembre, los gobernadores no solo los mantienen sin que los han convertido en la parafernalia costosa y estafaría pasarela de políticos, personajes influyentes de las finanzas de las iglesias y artistas. Su presencia es ahora cubierta por los medios electrónicos de forma reiterada.

Su historia, sin embargo, está caracterizada por altibajos, sus nombres escasamente transcendieron las fronteras de sus respectivas entidades durante el siglo XIX, salvo cuando fueron llamados a ocupar una posición en el gobierno federal; práctica muy favorecida durante el porfiriato, sistema que encontró un método para reforzar el control de las regiones en llevar y traer a figuras sobresalientes de las entidades federativas al gabinete.

El desarrollo del centralismo impulsado por el largo régimen de Porfirio Díaz, se interrumpió con la revolución mexicana, aprovechada por la fuerza locales para

[10] Araujo, O. R., & Nassif, A. A. (2009). México: ¿Un nuevo régimen político? Siglo XXI.

establecer sus formas de control regional precisamente por lazos clientelares y sistema de mediación. Este forzó los cacicazgos y los hizo actores fundamentales del proceso que llevaría a la creación de instituciones que sustituyeran las destruidas.

La tendencia se mantuvo a lo largo del siglo XX, durante el periodo llamado del Maximato, entre 1930 y 1934, los gobernadores alcanzaron una fuerte presencia en sus respectivas entidades debido a lo que podría caracterizarse como un vacío del poder presidencial. Pero este fue llenado por el jefe Máximo, quien pudo lograr una forma de gobierno que permitió a los hombres fuertes de las regiones un control absoluto, siempre y cuando se comprometieran a apoyar con su lealtad las decisiones políticas que, pese a todo, se confeccionaban en la ciudad de México, el centro político-administrativo del país.

El asumo se anuló al hecho que la Constitución de 1917 había conferido a los gobernadores las facultades en la relación de 1857 en el marco del federalismo.[11]Así, como las acciones de los gobernadores se ponían de relieve cuando la autoridad presidencial disminuía. Sin embargo, al imponerse la tendencia centralizadora, el poder de los gobernadores procedía de una sola fuente: el poder del presidente.[12]

La fuente de poder de los gobernadores no era democrática por una razón sencilla democracia no estuvo entre las ocupaciones de los revolucionarios, aunque, paradójicamente, siempre se llevaron a cabo los procesos electorales. Así, aun con la herencia de Francisco I. Madero, los años pasaron sin que la participación de los ciudadanos fuera considerada una variable del quehacer político en México. Sin embargo, en los últimos lustros el aprendizaje político de los mexicanos ha sido constante debido a muchos cambios que trajo consigo la modernidad.[13]

---

[11] Assad, C. M. (2009). Los gobernadores y el sistema político. en Octavio Rodríguez Araujo, op. cit, 197-225 (No. 04; BMR, F1228. 9 M3).

[12] Martínez Assad, C. R. (2001). Los sentimientos de la región: del viejo centralismo a la nueva pluralidad.

[13] Ernesto, Emmerich (1976-2017). Las elecciones en la ciudad de México, 1976-2017, Instituto electoral del DF/Universidad Autónoma Metropolitana, 2017, en particular el capítulo de Carlos Martínez Assad, PP.359-416.

Todavía en los años recientes la propuesta de un nuevo aeropuerto internacional mostró el ultimo estertor de ese sistema centralizado que no puede aceptar siquiera la posibilidad de impulsar el desarrollo hacia otras regiones del país, sobre todo si se observa la situación límite a la que ha llegado la ciudad de México y, pese a todas las opiniones para demostrar su viabilidad en ora región del país, la inversión para ampliar el aeropuerto internacional se destinó a la capital del país.

La conceptualización del Estado como sistema político emerge en el marco de la Teoría General de Sistemas, que surge del contexto del estudio biológico desarrollado por Ludwig Von Bertalanffy [14]a mediados del siglo XX y que propone su aplicación analítica en otras disciplinas, incluyendo las ciencias sociales. Es así que desde una perspectiva sociológica y siguiendo a Bobbio [15] aparece el concepto de Estado como un componente fundamental del sistema social. Sin embargo, identificamos dos grandes teorías que explican esta integración del Estado en el sistema social, así como su función. La teoría marxista y la funcionalista.

Se hace mención a continuación de algunas definiciones de sistema político las cuales nos permitirán comprender el enfoque sistémico del estudio de Estado y del proceso de gobierno. David Easton lo define como las interacciones políticas, lo que distingue las interacciones sociales que se orientan hacia la asignación autoritaria de valores a una sociedad. Así Jean William Lapierre lo menciona como un conjunto de procesos de decisión que conciernen la totalidad de una sociedad global.

De igual manera Gabriel Almond es un sistema de interacciones, existente en todas las sociedades independientes, que realiza las funciones de integración y adaptación, tanto al interior de la sociedad como en relación con las otras, mediante el uso o la amenaza del uso de la violencia física más o menos legítima. Al igual que Karl Deutsch define el conjunto capaz de autodirigirse a partir de la información que recibe del medio ambiente, con el cual interactúa mediante lujos (Modelo

[14] Bertalanffy, L. v. (1976), Teoría General de Sistemas. México: FCE.
[15] Bobbio, N. (1989), Estado, Gobierno y Sociedad. México: FCE.

Cibernético) finalmente su aportación de Maurice Duverger define sistema político como entidad en la cual concluyen los actores políticos.

Podemos ver, los principales elementos del Estado como territorio, símbolos, comunidad política, marco legal, poder político, constituyen las características. Sus fines de desarrollo y bienestar pueden desdoblarse en mitigar la escasez económica derivada de la pobreza y la desigualdad, propiciar el desarrollo humano y el bienestar, y reducir el conflicto social.

Para ello, en el ejercicio de sus funciones gobierna a través del accionar de los tres poderes, Legislativo, Ejecutivo y Judicial. Estas actividades las realiza a través de programas, planes y proyectos que materializan los presupuestos para dar cumplimiento a los diversos cometidos que se le plantean a la organización política. Los sistemas parlamentarios en cambio, de acuerdo con el mismo autor, deben su nombre a la soberanía del parlamento sobre el gobierno.

En estos sistemas el poder Ejecutivo se comparte, es decir que el gobierno requiere del apoyo del parlamento para la integración del gabinete, para apoyar las políticas públicas, para evitar la destitución de los miembros del gobierno, etc. Un sistema alterno al presidencial y al parlamentario que permite ubicarlo como modelo es el sistema semipresencial. Así como el prototipo del sistema presidencial son los Estados Unidos de Norteamérica y del parlamentarismo el sistema inglés, en el caso del sistema presidencial, el modelo es la V República de Francia.

Las premisas fundamentales de este sistema según Sartori, son 5:

- El jefe de Estado (presidente) es electo mediante sufragio universal para un determinado período de tiempo;
- Se comparte el poder Ejecutivo entre el presidente y un primer ministro, lo que conlleva una estructura dual de poder con tres características y que complementan las premisas;
- El presidente es independiente del Parlamento, pero no puede gobernar solo, sino que su voluntad es canalizada y procesada a través del gobierno que encabeza el primer ministro;

- El primer ministro y su gabinete son independientes del presidente ya que dependen del parlamento y están sujetos a su voto de confianza o censura;
- La estructura dual provoca diferentes balances de poder, a condición de que se mantenga el nivel de autonomía de ambos componentes.

El caso de México, con fundamento en el artículo 40 constitucional, se ubica en un régimen presidencial, republicano, democrático y con una organización federal. El caso de Estados Unidos de Norteamérica es también un sistema presidencial, pero con importantes limitaciones que derivan del peso específico que tiene el Congreso en el funcionamiento general del sistema con independencia de que se trate de una república federal.

El régimen político por su parte, se refiere a la distribución y jerarquización normativa y constitucional de los poderes públicos del Estado, así como a las formas jurídicas institucionales aplicables y funcionamiento. Las formas de gobierno configuran al régimen político. La forma de gobierno se refiere a la manera de organizar distribuir las estructuras y competencias de los órganos que componen el gobierno.

Para finalizar podemos concluir y afirmar que las formas de gobierno consideran los modos de formación de los órganos esenciales del Estado, sus poderes y sus relaciones, mientras que las formas de Estado están determinadas por la estructura de estos y se refiere a las relaciones que establecen entre población, territorio y soberanía, según se integren en un orden estatal único o estén descentralizadas en los diferentes ámbitos de competencia de conformidad con el pacto institucional.

1.2 Teoría de Elección Racional o de las decisiones independientes

Para ello vamos a usar como ayuda a la decisión, métodos de toma de decisiones multiatributo, dificultades complejas de realizarse de modo informal, no obstante, solo sea de forma intuitiva, seguimiento de toma de decisiones en una solución eventual, es decir diferentes perspectivas normalmente contrapuestas, para toma de decisión la racionalidad reducida del individuo interviene las situaciones personales o el contexto de cada persona que afectan a la toma de decisión ,por lo tanto, buscamos una solución de compromiso, hallar una respuesta satisfactoria para actuar conscientemente.

Ser poco realista asumir que todas las opciones son conocidas o están accesibles para los decisores, tomar una buena decisión es vital tener una referencia , conocer detalladamente a cada individuo que trabaja, el problema de decisión entre la mejora operativa del aeropuerto de México o la posible localización de un nuevo aeropuerto para esa misma ciudad al principio de los años 70, citado del libro de Keeney y Raiffa (1976)[16] y aplica distintos procedimientos del análisis de utilidad multiatributo, utilizando una función de la utilidad multiplicativa para la selección final.

Para ello vamos a usar como ayuda a la decisión, métodos de toma de decisiones multiatributo, dificultades complejas de realizarse de modo informal, no obstante, solo sea de forma intuitiva, seguimiento de toma de decisiones en una solución eventual, es decir diferentes perspectivas normalmente contrapuestas. Para toma de decisión la racionalidad reducida del individuo interviene las situaciones personales o el contexto de cada persona que afectan a la toma de decisión, por lo tanto, buscamos una solución de compromiso, hallar una respuesta satisfactoria para actuar conscientemente.

[16] Farquhar, P.H. (1976), "Pyramid and Semicube Decompositions for Multi-Attribute Utility Functions", Operations Research 24, pp. 256-271.

Otra cita básica en este enfoque es el libro de Keeney (1980)[17], dedicado al problema de emplazamiento de instalaciones energéticas, en que hace un profundo y detallado estudio, al mismo tiempo que describe la metodología multiatributo en todas sus fases aplicando tales apartados a diferentes escenarios y contextos, cada uno caracterizado por distintos factores que hacen muy adecuada su aplicación.

En la teoría de la utilidad se considera la teoría descriptiva, es sencillamente (realidad), es decir, una propuesta que refleja enlace entre objetos o clases de objetos del mundo exterior, los modelos descriptivos tratan de explicar y predecir los intercambios (trade-offs) que llevan a cabo las decisiones utilizando sus propios modelos o genios. Sin embargo, la teoría prescriptiva nos describe como son las cosas, dar a los individuos a llevar a cabo el intercambio con la ilusión de mejores resoluciones.

El concepto de identidad parece que cobija a toda una serie de teóricos y de teorías que no aceptan la tradición explicativa Olsoniana de la acción colectiva o que la aceptan sometiéndola a severas modificaciones. Como ha señalado recientemente el politólogo Randall Calvert, "la metodología identitaria-expresiva se presenta como una alternativa a las teorías de la elección racional". [18]Descartes fundo el racionalismo, su principal postulado fue la unidad de la razón, intentando con ello sentar los principios racionales que debe observar la generación de conocimiento, es decir, "la ruta que debe recorrer el conocimiento para alcanzar la verdad".[19]

Con la Teoría de las Ideas Innatas fundamento la superioridad de la deducción sobre la experiencia. Para él, de estos dos caminos para llegar al conocimiento, la experiencia puede resultar dudosa, por lo que es preferible la deducción, ya que presupone un conocimiento a priori, además de que es más exacta la aritmética y la geometría; la primera noción de esta teoría se encuentra en

---

[17] Keeney, R.L. (1980), Siting Energy Facilities, Academic Press, New York.
[18] Aguiar, F., & Francisco Díaz, A. D. (2007). Siete tesis sobre racionalidad, identidad y acción colectiva. Revista internacional de sociología, (1996:7).
[19] Monroy-Nasr, Zuraya, "Experiencia, epistemología y método en Rene Descartes", en Benítez, Laura (comp), Homenaje a Descartes, FFyL UNAM, México,1993, p.15.

Platón, el mundo de las ideas, que tiene su origen anterior a esta vida, durante la percepción el alma activa estas ideas.

En Freud se trata de la teoría de la asociación de ideas, pero aquí estas no tienen su origen anterior a esta vida sino el aprendizaje que se encuentra en estado inconsciente. Descartes reconoce una dualidad en el ser humano, razón y emoción, este constante combate por el gobierno de la acción, intento establecer un sistema de control de pasiones a través del conocimiento; la fuerza que permite a la razón sobreponerse a las pasiones, lo advierte al decir que lo que hará que un alma sea fuerte y que pueda tener control sobre las pasiones es la razón.

Jon Locke descubre dos vías para llegar a la verdad, "La experiencia externa y la experiencia interna, la externa proviene de la sensación, que es la modificación que experimenta el alma cuando los sentidos la excitan directamente. La interna es el camino de la reflexión, que es la auto percepción del alma del propio acontecer".[20]La Teoría de la Elección Racional hace uso de las explicaciones intencionales, tarta de explicar la intencionalidad a partir de las motivaciones de los agentes hay que señalar que la intencionalidad no necesariamente va de la mano con la racionalidad y viceversa.

El acercamiento a las teorías de la elección racional conlleva un gran reto, por ello, este apartado analizaremos dos corrientes del pensamiento filosófico que a inicios de la modernidad debatieron con mucha fuerza el papel que debe ocupar la racionalidad en torno al control de conducta humana, en relación con las pasiones y fines. El análisis de este periodo toma relevancia en tanto que la relación (razón/pasión) será unos de los temas que Jon Elster aborda en las críticas que hace a la Teoría de la Elección Racional de igual forma analizaremos las aportaciones de Adam Smith, Oscar Morgenstern y Jon Von Newman, Antony Dows, James Buchanan y Gordon Tullock en la construcción de una teoría de análisis de la conducta colectiva fundamental en la acción racional.

Al final daremos un panorama general del modelo clásico de la Teoría de la Elección Racional y las críticas a las que ha sido expuesta. Se ha entendido de una

[20] Larroyo, Francisco, "Introducción", en Hume, David, Tratado de la Naturaleza Humano ed. Porrúa Colección "Sepan Cuantos", México, 2005, p.XVIII

forma razonable que las pasiones como una fuerza indomable ya que busca satisfacer los instintos, lo que de forma lógica es la razón para poder tener dominio. El contrato social ha sido arma racional del hombre para sobrevivencia, partiendo de la idea que todos los integrantes de un grupo están de acuerdo por voluntad propia con el contrato social, en privilegio lo cual admiten la existencia de ciertas leyes a las que se someten, como en cada sociedad, las personas llegan a un contrato social del cual brinda beneficios a cambio de dejar la libertad en la que dispondría en estado de naturaleza.

Siendo así, los derechos y deberes de cada individuo constituyen una condición del contrato social, así mismo como quienes acceden pueden cambiar los términos del contrato si así lo desean; los derechos y deberes no son inmutables o naturales. Un mayor número de derechos implica mayores deberes; y menos derechos, menos deberes al igual como vemos la situación del NAICM al tener una determinada sociedad en un contexto de pasiones por sus tierras y los daños que as u vez traería un proyecto de esa magnitud, pero como en todo que se construye algo nuevo es necesario un cambio y por ende adaptarnos para poder ver el beneficio que ofrece.

Capítulo 2 Marco Histórico y Contextual

En este capítulo abordaremos un marco contextual e histórico dando inicio con la formación del Sistema Político Mexicano, La Aviación en México y el Debate Político 1995-2012, en torno a la necesidad de construir un nuevo aeropuerto, indagando desde el principio hasta la actualidad que nos llevara al Debate Histórico Respecto a la capacidad aeroportuaria en México dando un sentido politológico.

2.1 La formación del Sistema Político Mexicano

El sistema político mexicano ha transitado de un régimen históricamente no democrático, a uno con mecanismos que permiten participación ciudadana, competencia político-electoral y un pluralismo moderado excluyente en tres partidos predominantes. El proceso de apertura requirió de reformas electorales orientadas a transformar el régimen y sus prácticas político-administrativas "Desde sus inicios como nación independiente, México adoptó el sistema presidencial como forma de gobierno.

En 200 años de vida independiente sólo encontramos dos breves interrupciones: el ensayo monárquico de Agustín de Iturbide en 1822 y el de Maximiliano de Habsburgo en 1864.[21] El sistema político mexicano se ha modificado, no sólo en el régimen político, sino en las prácticas políticas funcionales, la legislación electoral ha permitido una mayor competencia política entre los partidos, logrando establecer un sistema de partidos con pluralismo moderado excluyente, es un sistema que incentiva la alternancia entre los tres partidos consolidados pero que limita la formación de un cuarto partido fuerte.

Los cambios en la legislación han producido mayor representación de los partidos de oposición en el Congreso de la Unión, a través de los diversos mecanismos de distribución de escaños, tales como mayoría relativa, representación proporcional y primera minoría en el caso del Senado. Las reformas

[21] Casar, A., Sistema político mexicano, México, Ed. Oxford, 2010.

electorales han permitido a los partidos financiamiento público del gobierno, así como la creación de figuras de participación ciudadana como las Agrupaciones Políticas Nacionales, como un instrumento de vinculación con la sociedad. La transición a la democracia comenzó desde los municipios, en los cuales se presentó desde antes de 1989 alternancia, después llegó a los estados de la República, siendo el primero de ellos Baja California.

La pluralidad comenzó a presentarse en el Congreso de la Unión como un instrumento de contrapeso en las decisiones presidenciales, lo que llevo al desgaste del sistema de partido hegemónico comienzo desde los municipios, llegando a su final con la alternancia a la presidencia el dos de julio del 2000. Con el ascenso del PAN, no sólo terminaron más de 70 años de un mismo partido en el poder, sino terminaron prácticas históricas como el jefe máximo del gobierno y del PRI en la figura del presidente.

Durante los dos sexenios panistas, se ha percibido cierta ausencia de habilidad político-legislativa para lograr acuerdos e impulsar reformas estructurales. El sistema político mexicano comenzó a transformarse a partir de las victorias de la oposición en algunos estados de la República, siendo el Partido Acción Nacional (PAN) en Baja California (1989), el primero en ser reconocido por el gobierno. La etapa de democratización se reforzó con las diversas reformas.

El régimen mexicano comenzó a integrarse a "la tercera ola democrática" (Huntington, 1994: 26) así se produjeron cambios en la lucha por el poder y el ejercicio de las responsabilidades gubernamentales. (Larrosa, 1997). Finalmente, el sistema político mexicano se ha desarrollado como una democracia en vías de fortalecimiento, con un sistema electoral eficaz, pero con mecanismos atrasados en el reacomodo y clasificación del poder,[22] se ha modificado, no sólo en el régimen político, sino en las prácticas políticas funcionales.

[22] Navarrete Vela, Juan. 2008. "SISTEMA POLÍTICO MEXICANO: DESARROLLO Y REACOMODO DEL PODER". Iberoforum. Revista de Ciencias Sociales de la Universidad Iberoamericana III (6): 131-148

Conoce la existencia del FDPT, también conoce a la comunidad de Atenco. Sin embargo, mi conocimiento es limitado. Cuando apareció en escena, no había tal palabra en mi mente, otra palabra: depresión. Pero antes de eso, no sabía por qué esta opresión no sabía quién era aceptado como agricultor ni la razón, ni la razón por la que llevaron a la formación de FPDT. En el documental rara vez se comentan los reportes de este incidente.

Hace unos años, durante el sexenio de Vicente Fox, se canceló un proyecto aeroportuario en la zona de Atenco-Texcoco. El movimiento social sólo puede reconocerse como los elementos de un campo, es decir, la interacción entre el actor colectivo en cuestión, su oponente y el sistema de acción histórico, especialmente la expresión relativamente autónoma de patrones culturales.

Así, Touraine considera que los movimientos sociales se forman y se organizan en la medida en que sus elementos, autenticidad y totalidad, tienen una expresión concreta; es decir, es visible para todos. La lucha contra el adversario supone que éste sea más visible, no se lucha contra el capitalismo sino contra los patrones; en el caso del nuevo aeropuerto en Texcoco, la lucha de los atenquenses es tan sólo contra la construcción de una obra de infraestructura urbana, también puede estar representada contra el estado, contra el gobierno. No se habla de una adscripción de clase, sino de un movimiento comunitario de los pueblos y localidades afectados por un decreto expropiatorio.

Los movimientos sociales[23] en México reflejan la expresión directa e indirecta del conflicto de clases, pero es importante señalar que este caso es una lucha comunitaria, de localidades, más que una expresión de clase. Su forma depende del estado del sistema político y de la organización social, se estudia la variación de estas formas no hay que olvidar que los movimientos sociales tienen su razón de ser y se constituyen en el nivel de las relaciones de clase, se puede identificar un movimiento regional, social, que recibe una mayor cobertura y difusión porque su lucha está vinculada al espacio de lo local, pero también por la defensa de algo "muy delicado" como es el asunto de la posesión de la tierra en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM).

---

[23] Nateras, A. M., & Juárez, J. O. Libro 2. Movimientos sociales.

El movimiento social contrario al aeropuerto en la ZMCM se inició al darse a conocer el decreto del 22 de octubre de 2001, que afectaba a 13 núcleos agrarios en el oriente del Estado de México. Este tipo de movimientos sociales tiene un significado, el cual se puede decir como "nuevo", porque se establecen nuevas relaciones con distintos actores a los tradicionales.[24]

El sistema político mexicano se ha modificado, no sólo en el régimen político, sino en las prácticas políticas funcionales. La legislación electoral ha permitido una mayor competencia política entre los partidos, logrando establecer un sistema de partidos con pluralismo moderado excluyente, es un sistema que incentiva la alternancia entre los tres partidos consolidados pero que limita la formación de un cuarto partido fuerte. Los cambios en la legislación han producido mayor representación de los partidos de oposición en el Congreso de la Unión, a través de los diversos mecanismos de distribución de escaños, tales como mayoría relativa, representación proporcional y primera minoría en el caso del Senado.

Las reformas electorales han permitido a los partidos financiamiento público del gobierno, así como la creación de figuras de participación ciudadana como las Agrupaciones Políticas Nacionales, como un instrumento de vinculación con la sociedad. Finalmente, el sistema político mexicano se ha desarrollado como una democracia en vías de consolidación, con un sistema electoral funcional, pero con mecanismos atrasados en el reacomodo y distribución del poder.

Sin duda, las elecciones generales de México de 2018 marcaron un hito en la transformación del sistema de partidos políticos de México. Ha habido diferentes caminos en la historia, especialmente desde la perspectiva del proceso de configuración del sistema. El momento de la política democrática se define ahora generalmente como el momento de la reforma política en 1977.

Todos los partidos políticos de hoy parecen estar devaluados o incluso notorios en las encuestas de opinión pública. Sin embargo, son necesarios para garantizar las luchas democráticas y seguirán siendo factores de gobernabilidad y estabilidad. Lo más importante, pueden a su vez controlar y equilibrar el poder o la

[24] DIAZ, T. D. J. A. (2007). La integración de áreas ejidales a la expansión urbana: el caso del área metropolitana de Colima 1990-2006.

"Contención Y confirman que el gobernante no conoce la autocontención, pero debe provenir del partido político.

La contención puede provenir de los ricos, los medios de comunicación, las fuerzas de la sociedad civil, la academia y los intelectuales, pero de ninguna manera está organizada a nivel de partidos políticos. Todos los partidos políticos, incluidos los que están en la etapa de gobierno, tienen responsabilidades organizativas sobre lo que está a punto de suceder. Para ello, deben responder a tres ejes importantes: la credibilidad de la gobernabilidad, la estabilidad y gobernabilidad del partido, y la buena gobernabilidad es absolutamente necesaria para contener a la oposición.

En definitiva, el partido gobernante es el responsable de gobernar y producir resultados; la oposición debe desempeñar esta función de manera responsable y ambos partidos deben prepararse para ello, porque la victoria y la derrota no son permanentes. Solo la lucha política partidista puede asegurar que vivir una vida plena, una vida democrática.

2.2 La aviación en México y el Debate Político

La aviación inició en diciembre de 1903 en Estados Unidos, en las costas de Carolina del Norte. A partir de entonces nuestro país estuvo atento a su evolución y contribuyó con la misma, ya que siete años después, en 1910, se realiza en México el primer vuelo tripulado, en los Llanos de Balbuena.

La actividad aérea en la Ciudad de México empezó a realizarse en 1908 en los Llanos de Anzures también prestigioso como los llanos de La Vaquita en donde Miguel Lebrija Urtetegui tuvo la primera experiencia en un planeador, en el mismo año también realizó vuelos Miguel Lebrija en la Hacienda de San Juan de Dios.

En 1909 los hermanos Aldasoro realizan sus primeros vuelos con planeador tanto en la hoy calle de Querétaro en la colonia Roma Sur, como en el Cerro de la Estrella, no es sino hasta el año de 1910 cuando se empiezan a utilizar los despoblados llanos de Balbuena primeramente por Alberto Braniff (vuelo) para realizar sus vuelos siendo el primero el 8 de enero de 1910.

También el presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, Don Francisco I. Madero realizó un vuelo en dichos llanos el 30 de noviembre de 1911, la primera decisión de crear una instalación aeroportuaria en el país y en Distrito Federal fue tomada el 5 de febrero de 1915 por Don Venustiano Carranza, al crear la aviación militar ocupando parte de los llanos de Balbuena. La carencia de aviación civil ocasionó que en el año de 1920 se creara la sección técnica de navegación aérea, como dependencia de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP), esta sección alcanzó el 1 de julio de 1928, por acuerdo presidencial, la denominación de Departamento de Aeronáutica Civil.

La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas otorgó el 12 de julio de 1921 la primera concesión para el transporte aéreo de pasajeros, correo y express a la Compañía Mexicana de Transportación Aérea (mexicana), la primera codificación establecía que sería entonces SCOP la que proporcionara los campos de aterrizaje, la falta de recursos del gobierno federal lo imposibilitó y en otras se contó con los apoyos de los gobiernos estatales y municipales para poder realizar las operaciones aéreas.

En el año 1928 se inició la construcción de la primera terminal para la aviación civil; el "Puerto Aéreo Central" en las afueras de la ciudad, en el mes de febrero de 1929 la nueva terminal empieza a proporcionar normalmente los servicios, y hasta fines de ese año oficialmente entra en operación. En 1936, a raíz de las adiciones realizadas a las leyes de Secretarías y Departamentos de Estado y de Vías Generales de Comunicación y Medios de Transporte, se le faculta a la SCOP para concesionar, regularizar e inspeccionar los puertos aéreos y otorgar concesiones para la radiodifusión, manteniendo la vigilancia respectiva.

En 1939 se inauguró el puerto Aéreo Central de la Ciudad de México, construido por la SCOP con la participación de mexicana, que fue destinado a la aviación civil, sin embargo, desde esas fechas ampliación y remodelación ha sido permanente. El 6 de julio de 1943 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el decreto que declara internacional, para efectos de entrada y salida de aviones y pasajeros, al Puerto Aéreo Central de la Ciudad de México.

En 1949 por decreto presidencial, se reestructuró totalmente el libro IV de la Ley de Vías Generales de Comunicación, estableciéndose un mayor ajuste entre la comunicación aeronáutica nacional e internacional de servicios públicos , privados , necesidades del país el despegue actividades de aviación civil en todo el país hace necesario que el Departamento de Aeronáutica Civil se convierta el 6 de agosto de 1952 en la Dirección de Aeronáutica Civil, a fin de dotarlo de mayores responsabilidades.

El 2 de diciembre de 1963 el secretario de Comunicaciones y Transportes, Walter Buchanan, dictó un acuerdo que lo denominaba oficialmente "Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México", como ya se le conocía desde hacía algunos años entonces este vital punto de tránsito se encontraba en los límites de la cada vez más grande capital, actualmente está prácticamente rodeado de la gran ciudad.

El desarrollo de las aeronaves, de la navegación aérea y de los servicios auxiliares y complementarios había ganado a la infraestructura existente en el país para la aviación, existiendo aeropuertos privados como públicos, entre ellos el fortalecimiento y apoyo a la aviación el 12 de junio de 1965 el Diario Oficial de la Federación publicó el decreto constitutivo del organismo público descentralizado

Aeropuertos y Servicios Auxiliares, que desde entonces conocemos por sus siglas de ASA, asignándosele la responsabilidad de operar, administrar y conservar .

En 1980 se fusionan con ASA las instalaciones de servicio de combustible que utilizaba la compañía American Airlines y la empresa Distribuidora de gas Avión que operaba en 11 aeropuertos del Sureste, además de los servicios de rampa proporcionados en todos los aeropuertos las funciones relativas a la construcción, reconstrucción y conservación de las obras requeridas para el funcionamiento de los medios de transporte terrestre, aéreo y marítimo, convirtiendo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la responsable de planear y conducir el desarrollo integral de los servicios de transporte.

El trasporte aéreo sirve a una estrategia de efusión nacional e internacional y es divisor determinante para coordinar el espacio físico e integrar las diferentes regiones de todo país, de un continente y del mundo global. El transporte aéreo a pesar de ser el medio de transporte más nuevo[25], se ha colocado a la vanguardia por sus características intrínsecas que hace sobresalir sobre los demás medios de transporte, como son:

Velocidad. En promedio el transporte aéreo es diez veces más veloz que el transporte terrestre y cuando menos veinte veces más que el transporte ferroviario y marítimo; con otros medios de transporte ni comparación habría. Se han acortado tanto las distancias con el trasporte aéreo que un mandatario puede recorrer varios estados de su país, o bien hacer visitas de estado a otros países en un día o una semana y ahora no solo ha sido una demanda para conocer el resto del mundo.

Seguridad. El transporte aéreo es más seguro a la hora de volar, es completa y la tasa de accidentes es tan baja que podríamos decir que estamos ante el medio de transporte más seguro que jamás hayamos probado a diferencia de los demás medios de transporte, ya que, de acuerdo a datos estadísticos de la OACI, haría falta viajar por avión todos los días durante 40 años para que la probabilidad de morir en un accidente sea del 50%; otra referencia es que, por cada muerte en accidente aéreo, mueren 44 personas en accidentes de “perdida de casco” por

[25]RODEA GONZALEZ VELEZ, E. S. T. E. F. A. N. I. A. LA LOGISTICA DEL TRANSPORTE AEREO DE MERCANCIAS EN MEXICO.

millones de ciclos. Un ciclo es un vuelo completo, del despegué al aterrizaje y un accidente de "perdida de casco" es aquel en el que el avión se destruye[26].

Confort. Hay mayor comodidad que los demás medios de transporte, desde que se adquiere el boleto, hasta el destino final del pasajero y puedes hacer lo desde tu app, y así controlar tus líneas más convenientes, o desde tu ordenador en casa

Economía. Realizando un enlace con otros medios de transporte el costo del pasaje puede ser más caro, en cambio, si se toma en cuenta el tiempo de traslado y producción en ese tiempo de la persona que lo utiliza resulta ser más barato.

Los primeros intentos por volar, el deseo de volar va presto a la aparición del hombre sobre la superficie de la tierra, en cambio, sus órganos y sentidos están hechos para desplazar sobre espacios terrestres, a pesar de ello, por siempre ha contemplado celos en el vuelo de las aves y desde que observó las estrellas se ha preguntado acerca de los secretos que encierra el firmamento, echando a volar su fantasía[27].Los primeros informes se tienen en los relatos de la mitología griega, cuando el hombre en su deseo de acercarse a sus dioses, de imitar a los pájaros y agredir a sus adversarios desde el aire, desea volar. Así, se narran relatos de alfombras voladoras, brujas volando sobre escobas a la luz de la luna, entre otras.

Con el fin de atender las necesidades de los ciudadanos que forman parte de los clientes y usuarios que brindan servicios aeroportuarios de nivel de calidad internacional, se presentó el Manual General de Organización de Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. CV Alemán (SACM) y Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, SA CV Alemán (SACM), que registra la estructura organizacional vigente a partir del 1 de enero de 2003, y su diseño se basa en la división de Trabajo del proceso para fortalecer el desempeño y lograr una base estable.

---

[26]Cincuentenario de la OACI. Montreal, Canadá. 1994.
[27]Acevedo. La aventura del Aire. Editorial Hispano-Americana...OACI Ponencias 50 aniversario. México.1994, Dávila C. Héctor. "América Vuela" Revistas 66, 68y 70, México, 2001. Conversus IPN. No 26, México, 2003.

Desde los setenta se ha promovido la ampliación, modernización o reubicación del aeropuerto ante la inminente saturación y frecuencia de vuelos, pero los sexenios presidenciales han desaprovechado la oportunidad de hacerlo por una u otra razón que llevaron a la devaluación en los de Luis Echeverría y José López Portillo. El debate ecologista en el de Miguel de la Madrid o las crisis económicas y políticas en los de Carlos Salinas y Ernesto Zedillo, luego del inútil intento de Vicente Fox por hacer un nuevo aeropuerto, Calderón tomó una alternativa cara y poco rentable al ampliar la Terminal 2.

Esta vez, el gobierno de Enrique Peña Nieto convocó a la creación de un nuevo aeropuerto para sustituir al actual, uno de los más transitados de América Latina, el 26 en el mundo con más movimientos (370 mil 136 para ser precisos, por donde circulan 31.5 millones de pasajeros al año).

Así mismo el tiempo durante el proceso de privatización se tomó la decisión de optar por la ampliación de la terminal aérea en lugar de construir el nuevo Aeropuerto. El programa de ampliación y remodelación del Aeropuerto a su máxima con la finalidad de fortalecer la coordinación, la relación técnica, operacional entre las distintas áreas, logrando construir enlaces de control y regulación para el desarrollo de diversos proyectos relacionados con las obras de ampliación dando en marcha la nueva Terminal 2 durante los ejercicios 2005 y 2006.

En el gobierno 2006-2012, en el marco del sistema nacional de planificación democrática antes mencionado, el gobierno federal es consistente con el proyecto México 2030 y determinó que formulará las herramientas de planificación correspondientes, como el plan nacional de desarrollo y el plan nacional. para infraestructura durante el período 2007-2012, Plan del Departamento de Comunicaciones y Transporte y Plan de Agencia ASA.

La entidad decide la conversión de dos plazas de puestos homólogos por norma adscritos a la Dirección General, a dos unidades administrativas sin modificar su adscripción ni la estructura salarial de Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. Cambiando únicamente su calidad de los servicios que

proporciona la Entidad y fortalecer la coordinación y logística entre las áreas técnicas y administrativas.[28]

El 24 de noviembre de 2006 se publica mediante acuerdo en el Diario Oficial de la Federación, el cambio de denominación del AICM a Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México en adelante (AIBJCM) , acciones de fortalecimiento de la gestión corporativa y ejecutiva de la empresa Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México S.A. de C.V., su Consejo de Administración autoriza en el ejercicio 2009, la creación de dos plazas de mando: Administrador de Terminal 1 y Administrador de Terminal 2.

Lo anterior, con el objeto de atender de manera oportuna, eficaz y eficiente la creciente demanda de operaciones en los edificios terminales del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México, coordinando las acciones directivas en las propias instalaciones de origen, para una óptima gestión de los servicios aeroportuarios, comerciales y complementarios que se ofrecen a los pasajeros, usuarios y público en general. Ley de Aeropuertos, en la que se señala que el Administrador del Aeropuerto es la máxima autoridad, se solicitó y fue aprobado por la Secretaría de la Función Pública (SFP) el cambiar la denominación de Administrador de Terminal por el de subdirector de Terminal.

La aplicación de las medidas de racionalidad llevadas a cabo en la Administración Pública Federal mediante el Programa Nacional de Reducción del Gasto Público 2010-2012, fijó para todas las dependencias y entidades de la administración pública federal, una reducción de al menos 3% en gasto asociado a servicios personales dentro de grupos jerárquicos de Dirección de Área a Subsecretario o equivalentes (Dirección General, Direcciones Generales Adjuntas, Subdirecciones, Gerencias y Subgerencias de SACM) .

El 4 de julio de 2014 en la Primera Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de GACM aprobaron entre otros puntos: La designación de un director general; el presupuesto de GACM para 2014; la estructura orgánica y

[28] MEXICANO, A. I. C. M., C. S. V. Miércoles 24 de noviembre de 2006 DIARIO OFICIAL (AIBJCM).

ocupacional y los tabuladores de sueldos de GACM, así como el Manual General de Organización y la instrucción al director general para que realice los trámites necesarios para su registro ante la SHCP y la SFP.

2.3 El Debate Histórico respecto al NAICM 1994-2012

Ante esta situación el Gobierno Federal tomó una serie de decisiones para solucionar el problema de fondo y crear los medios necesarios que garantizaran el desarrollo de la actividad y la inversión requerida para consolidarla, por lo que se pusieron en marcha varios programas, entre ellos el Plan Nacional de Aeropuertos que preveía la creación de la Dirección General de Aeropuertos en la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Sus responsabilidades asignadas fueron planear, construir y equipar todos los aeropuertos de la República.

El 12 de mayo de 1994, cuando se realizó el primer debate televisivo de candidatos la presidencia que organizó la Cámara de la Industria de la Radio y Televisión (CIRT), lo más innovador fue la transmisión que se realizó por televisión y radio , lo que destaca es no sólo el uso de medios tradicionales, sino que también se contará con el apoyo de redes sociales como como Facebook, Twitter y YouTube, participaron los candidatos Ernesto Zedillo (PRI), Diego Fernández de Cevallos (PAN) y Cuauhtémoc Cárdenas (PRD) por México al frente y todos por México, respectivamente presidenciales en la historia, nunca un encuentro similar había generado tanto interés.

Cuauhtémoc Cárdenas, Ernesto Zedillo y Diego Fernández de Cevallos, protagonizaron el primer debate entre candidatos presidenciales en México hace 20 años, el duelo de 98 minutos entre Ernesto Zedillo (PRI); Diego Fernández de Cevallos (PAN), y Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano (PRD), se dio en medio de un ambiente tensionado por la firma del TLC, el levantamiento armado del EZLN y el asesinato de Luis Donaldo Colosio.

En la cronología de la política mexicana se han presentado debates presidenciales televisados; dos en cada disputa presidencial, podemos ver que llevado a cabo los debates nos encontramos en un punto donde las campañas electorales incorporan absolutamente las características de una campaña mediática, lo que se supone a este tipo de campañas en otros sistemas democráticos el mensaje político y a la negación a la confrontación de estrategias centrales.

Dando una referencia importante del debate regional de campaña da como consejo que las sociedades confían en el voto racional y buscan fomentarla a través de eventos que, creen, hagan a ese voto más fácil. Por lo tanto, es decir, si los debates pueden servir para legitimar el voto racional, luego entonces los votantes apáticos o poco informados pueden ser motivados a cerrar la fisura, los debates nos brindan la cura mágica para las fisuras de conocimiento en nuestra sociedad, pero, junto con el desarrollo de otras instituciones políticas, pueden cerrarla en lugar de agravar esas diferencias.[29]

El debate sintetiza la distancia que existe entre ellos y las personas con interés en la política, pero con más tiempo disponible para comunicar, estos debates no serían útiles para personas con poco interés en la política, pues aprenden poco, a pesar de que saben poco inicialmente.

Los electores que no están reconocidos con algún partido y cuyas posturas no están sustentadas adecuadamente, lo que ocasiona únicamente informar a ciertos sectores a través de los medios de comunicación uno de ellos el televisado, considerando las dos características ya mencionadas, tomen una decisión ya muy avanzada la campaña, y no antes de la misma, como es el caso de los electores tradicionales, aquellos estudiados de cerca por Lazarsfeld (fundador del análisis sociológico).[30]

Brasil, México y Colombia encabezan la lista como los mercados más grandes de la región y en los demás países SAM[31]/CAM[32], no ha logrado mantener el modelo de bajo costo, con lo que Brasil, es el país con el mercado más grande de las LCC en la región, cuenta con dos aerolíneas de bajo costo: Gol y Azul quienes

---

[29] David Swanson, "El campo de comunicación política. La democracia centrada en los medios", en Alejandro Muñoz-Alonso y Juan Ignacio Rospir, Comunicación Política, Madrid, Universitas, 1995.

[30] Andrés Valdés y Delia Huerta," Mercadotecnia política en crisis", en Revista Mexicana de Comunicación, año 19, número 101, octubre-noviembre 2006

[31] Cesano, J. D., Núñez, J. A., & González Alvo, L. G. (2019). Países de Suramérica (SAM): Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Surinam, Uruguay, Venezuela, Trinidad y Tobago, Aruba, Curazao, Islas Malvinas y Georgias

[32] Ruiz, M. (CAM). Países del Caribe: República Dominicana.

conjuntamente tienen el 40% del mercado de ese país. En Colombia, por su parte, se encuentran Easy Fly y Viva Colombia.

Esta última es quien funge como principal representante de las aerolíneas de bajo costo en este país, manejando alrededor del 8% del mercado local.

En México, las aerolíneas de bajo costo son tres: Volaris, Interjet y VivaAerobus, las cuales manejan el 60% de la ocupación total del mercado local (CAPA, 2013). El éxito de las LCC se debe a que su modelo de negocios está basado en la reducción de los diversos costos que influyen en la tarifa para el pasajero Binggeli y Pompeo 2002). Estos costos se pueden dividir en tres categorías (Belobaba, Odoni y Cynthia 2009).

En México, la estructura de costos de cualquier aerolínea se basa en costos directos e indirectos, representa aproximadamente el 80% y 20%, respectivamente. Los costos de combustible, rentas y salarios representan el 60% del total de los costos. El crecimiento a partir de los tiempos de la fase actual del capitalismo, el megaproyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ubicado en el municipio de Atenco, en terrenos dedicados al cultivo, proyecto impuesto sin la participación de la población local, lo que ha dado lugar a una respuesta de un movimiento social por la defensa de la tierra, surge un grupo social en contra del proyecto del NAICM, autodenominado Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra FPDT, que han manifestado su inconformidad en el megaproyecto, donde existe una extremada ignorancia y nulo compromiso político de las autoridades e inversionistas que han atentado contra la vida social municipal.

El municipio de Atenco tuvo un incremento a lo largo de 10 años, en el año 2000 la población económicamente activa, en el censo de población y vivienda del año 2010 incrementó como lo muestra la siguiente gráfica, en el año de 1990 la población tenía más actividad en el sector de la industria , el año 2010 el sector de los servicios tuvo un incremento para llegar al 61.3% de los habitantes que se dedican a alguna actividad económica, el sector primario reduce de 6% que tiene en el año 2000 al 3.8% para el año 2010.

A través del tiempo, distintos autores en distintas época han escrito acerca de los movimientos sociales o movimientos colectivos, cada autor le otorga un

enfoque de acuerdo a su corriente ideológica o a la disciplina que pertenece, ha generado una variedad de direcciones que han tratado de comprender, explicar sus formas y sus razones caracterizándolos como Max Weber y Durkheim hasta Immanuel Wallerstein, esta concepción de movimientos sociales establecen el final de la era de los partidos políticos y el inicio de una nueva era con los movimientos sociales como bloque dirigente.

La ilusión empirista según Alain Touraine, escribe que por este método empírico es imposible definir un objeto denominado "movimientos sociales" puesto que a menudo, no se sabe de qué se está hablando realmente a pesar de la gran calidad descriptiva de muchos de ellos al referirse acontecimientos particulares bien delimitados, los partidos políticos y los grupos de interés, a lo largo de casi un siglo, propuestas de análisis y definiciones que podrían ser clasificados en tres grupos: el enfoque marxista, el funcionalista, pero también existen aportes de la sociología clásica.

Alain Touraine dice que hablar de las conductas colectivas es considerar los conflictos como respuesta a una situación que debe valorarse por sí misma, es decir, en términos de integración o desintegración de un sistema social definido por un solo principio, el principio de unidad, decir de las luchas, aquí implica una concepción estratégica del cambio social, las luchas no es una respuesta, sino iniciativas, cuya acción no lleva ni pretende construir un sistema social,[33] se puede deducir de única forma de combate en la política y participación ciudadana .[34]

La importancia de los movimientos sociales que nos ha legado es la siguiente: dominación impuesta por leyes, creencias, régimen político al igual que un sistema económico, cuando se amenaza la existencia física o cultural, la gente se revela a esa amenaza, este levantamiento no solamente es defensivo sino que también se prepara para el futuro porque hace estallar las contradicciones del orden social y destruir las barreras impuestas por el interés particular, el progreso general y natural de las sociedad.

---

[33] Touraine, A. (1987). El regreso del actor. Buenos Aires: Eudeba.
[34] Tilly, C. (Agosto2008). Los Movimientos sociales 1768-2008. Anuario Colombiano de historia social y de cultura, 1, 365

Podemos interpretar el desarrollo como una condición social dentro de un territorio, en la cual, las necesidades auténticas de su población se cubren con el uso racional de sus recursos y sistemas naturales, por otro lado, el municipio libre es una institución que en México se considera indispensable para la vida política; por el centralismo que existe en el país, no se ha hecho su efectiva autonomía para las decisiones y buen funcionamiento del municipio.[35]El municipio es instaurado en 1519 en Veracruz, no fue incorporado plenamente en un documento, sino fue reconocido en la constitución hasta 1917. [36]

El desarrollo independiente del territorio, es una visión que se fundamenta en la idea de que cada comunidad local se ha ido construyendo , históricamente, en función de las relaciones y vínculos de intereses de sus grupos sociales, de la construcción de una identidad y de una cultura propia que la diferencia de las otras comunidades el desarrollo endógeno sostiene que, en la actualidad, apoyar en el manejo de los recursos propios y que, por lo tanto, se podría producir en cualquier localidad o territorio, ya que todos los territorios disponen de un potencial de desarrollo, de tal manera que los habitantes deciden el destino del proceso de su propio desarrollo local a través de las iniciativas que se plantean.[37]

Los gobiernos locales y regionales son al mismo tiempo el punto de contacto más cercano entre el pasado y la sociedad civil, y la expresión de identidades culturales de un territorio determinado están escasamente representadas en las élites dirigentes del Estado–nación.[38]

La evidencia de la construcción de un nuevo aeropuerto en la Ciudad de México es que el servicio está próximo a la saturación y hay que ampliar las fronteras, por lo que es necesario construir un nuevo aeropuerto para la ciudad. Por ello, el objetivo del desarrollo aeroportuario es recuperar la competitividad de regiones estratégicas como el Estado de México y el Distrito Federal, a partir de

---

[35] Reyes, G. (2009). Teorías del desarrollo económico social. Ciencias económicas y administrativas, 1, 142.

[36] Salazar, S. (2003). Reformas al artículo 115 Constitucional Política de los Estados Unidos Mexicanos. 23 de noviembre del 2015, de videoteca jurídica sitio web: Salazar, S. (2003). Reformas al artículo 115 Constitucional Política de los Estados Unidos Mexicanos.

[37] Vázquez A. (2009). Desarrollo endógeno. Madrid: Teorías y políticas

[38] Borja, J. (1997). Local y global. Madrid: Taurus.

datos técnicos, y fusionarlas con otras regiones del país, por ejemplo porque es el metrópolis de Monterrey y Guadalajara El distrito también ha impulsado el desarrollo económico de la región, detonado la competitividad industrial, mejorado la calidad de vida de los pobladores y mejorado la eficiencia a través de la formulación de estrategias.

El Convenio Núm. 169 de la OIT (Organización Internacional del Trabajo) sobre Pueblos Indígenas y Tribales, establece en su artículo 7[39], para el caso de los ejidatarios del municipio de Atenco, que a la letra dice:

> Los pueblos interesados deberán tener el derecho de decidir sus propias prioridades en lo que atañe al proceso de desarrollo, en la medida en que éste afecte a sus vidas, creencias, instituciones y bienestar espiritual y a las tierras que ocupan o utilizan de alguna manera, y de controlar, en la medida de lo posible, su propio desarrollo económico, social y cultural. Además, dichos pueblos deberán participar en la formulación, aplicación y evaluación de los planes y programas de desarrollo nacional y regional susceptibles de afectarles directamente.

El Plan alternativo que sugiere el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra es la revitalización de lo que fue el lago de Texcoco, se hace visible que los movimientos sociales a través del tiempo han cambiado. No hay una teoría que pueda explicar con veracidad el comportamiento colectivo, sería necesario establecer un debate crítico acerca de los movimientos sociales, tienen sus características y su comportamiento es variado, dependiendo el contexto de cada autor, otra perspectiva, el movimiento social en Atenco, es un movimiento legítimo, que ha teniendo fuerte participación en el destino de sus localidades reiterando el contrapeso a políticas de oposición.

En los últimos años se han observado algunos movimientos sociales en México, que han servido como contrapeso de las decisiones gubernamentales que no satisfacen las necesidades en este caso, de los habitantes de los pueblos y comunidades rurales de Atenco, Los Planes Nacionales de Desarrollo (PND), los Planes Nacionales de Infraestructura (PNI), los Planes Sectoriales, los Planes Regionales y Municipales, que aparentemente lo que está escrito en estos

[39] OIT, O. Ratificación del C169: Convenio sobre pueblos indígenas y tribales, núm. 1989.

documentos son para beneficio social, pero en realidad deja mucho que desear, no hay un estudio serio de las condiciones reales de la sociedad.

El aeropuerto en la región oriente del Estado de México y en particular en el municipio de Atenco presenta otra percepción más allá del beneficio económico, pues para muchos es un asunto sociológico y cultural, donde la preservación de sus identidades comunitarias son lo más importante (Alcayaga, 2002).No cabe duda de que el asunto de la construcción del nuevo aeropuerto internacional para la zona metropolitana resultó polémico, cuestionable y en el que diversas instituciones y actores se involucraron. También prevaleció la idea de que la tierra no tiene valor y que no se vende.

Los movimientos sociales que presentan un impacto importante en lo urbano, lo social, lo político y lo económico, en donde una zona y región pueden ser más importantes de lo que parece, donde el federalismo y la democracia en México consideran propuestas que permitan revertir las marcadas desigualdades entre el centro y las regiones, entre las ciudades ricas y las pobres, entre quienes en el interior de las mismas acceden a condiciones de vida excelentes, comparables a cualquier metrópoli del mundo, y quienes deben soportar carencias y deficiencias en acceso a los bienes y servicios básicos.

Los movimientos sociales como el sucedido en Atenco actualmente, que se enlazan con los conceptos y teorías de la modernidad, democracia e igualdad social; es decir, en tanto procesos sociales, los movimientos sociales como el de los "machetes" pone en cuestionamiento la racionalidad convencional de democracia e igualdad.

Capítulo 3 El NAICM y las posturas de los actores del Sistema Político Mexicano

Toda resistencia sueña con convertirse en poder, y todo poder desea mantenerse. Foucault,1977

Primer momento NAICM

3.1 Debate Político en México 2012-2018

Durante más de dos décadas, la intención de construir un aeropuerto en Atenco-Texcoco en el Valle de México y el área metropolitana de todo el país ha provocado la polarización entre esta multitud. En el caos, se creó una información falsa sin mucho apoyo, apoyo o negativa a construir. De hecho, en la ciudad de Atenco y la región, ya sea en la primera o en la segunda fase, una facción popular apoyó el proyecto, mientras que la otra rechazó el proyecto. La importancia del debate es tan grande que no es exagerado decir que fue uno de los ejes que selló y definió parte de la agenda de condena de las últimas elecciones.

Desde los setenta se ha promovido la ampliación, modernización o reubicación del aeropuerto ante la inminente saturación y frecuencia de vuelos, pero los sexenios presidenciales han desaprovechado la oportunidad de hacerlo por una u otra razón. La devaluación Echeverría, el debate ecologista, las crisis económicas y políticas. Luego el intento de Vicente Fox por hacer un nuevo aeropuerto, Calderón optó por una opción cara y para ampliar la Terminal 2.[40]

Los impactos ambiental, hidrológico, urbano y de movilidad todavía no son visibles en la proyección internacional del país a través de su aeropuerto aún tiene muchas deudas pendientes si desea convertirse en una realidad. El grupo de oposición a la construcción del aeropuerto en Atenco-Texcoco en esta segunda etapa se distingue de la primera en dos direcciones. Primero: aunque en ambas ocasiones, el rechazo del proyecto se expresó dentro y fuera de las instituciones,

[40] Gutiérrez, C. F. L. Polarización política en la cancelación del Nuevo Aeropuerto.

esta vez se imprimió una fuerza mucho mayor en el campo institucional y no en la reversión, tal como sucedió en el pasado.

En segundo lugar: la dimensión geográfica de la participación social y ecológica, fue mucho más extensa si también consideramos que en la primera etapa, el proyecto vivía solo en la mente y no en la realidad de sus conductores. En esta segunda etapa, el proyecto vivió solo en la mente y no en la realidad de sus impulsores. En esta segunda etapa, el proyecto tuvo una vida de cuatro años, suficiente para devastarse más de cien colinas.

A pesar de su cancelación, hoy los promotores todavía se resisten a darle una santa sepultura. El anuncio de la reactivación de la NAICM sacudió la vida cotidiana y condujo a la aparición de una primera condición de malas condiciones, mientras que tuvo lugar en la primera fase. Después de Alberoni, un mal estado recuerda un momento de euforia, un sentimiento que todo es posible, y los individuos hacen cosas que no harían si estuvieran solos. En este momento, una amplia red de relaciones sociales se activaría con la identificación mutua y una sensación de queja y preocupación, en este momento se crea un sentido de unidad entre los individuos.

Fue en 2000 con Vicente Fox casi espontáneamente, se realizó la conformación de diferentes voces de oponentes. Pero, contrariamente a lo que sucedió en el primer paso, estas reuniones de actores se llevaron a cabo principalmente en la Ciudad de México. El país ha experimentado un período de separatismo político. Varios sectores y el uniforme a la izquierda. El PRD sería cada vez más escindido en la región oriental de México, mientras que se destacó por sus vastas redes de corrupción y desacreditadas. Los partidos políticos (PRI, PRD y PAN)[41] no estaban en su mejor
momento, las roturas, los conflictos internos se han vuelto cada vez más evidentes.

El escenario ha favorecido mucho la fracción de oposición del proyecto del aeropuerto y la nueva fuerza política partidista: MORENA. La fuerza actual como

[41] Gris Legorreta, P. C. (2019). Políticas de participación ciudadana: Reflexiones sobre el caso de México.

parte política ya era parte de las filas. Estaba en ese contexto en el que comenzaría la división más profunda del Gran Frente, no partidista.

El rechazo de NAICM, pero definiría cómo funciona. La necesidad de tomar la distancia de este grupo se habría convertido en su especie sin hacer, excluir y especificar, cualquier persona asociada o no simpatizada con un partido político. Durante la cumbre del conflicto, en medio de la última economía calórica, que apoyaría a los opositores de mayor peso político como representante morena, con algunas de las caras más representativas de la FPDT, que capital político, también figuras como Ignacio del Valle. Es su familia, así como las mesas de Alianza (no dichas) mantenidas entre los dos grupos.

Los procesos de conflictos relacionados con los temas relacionados, particularmente los de los miembros de Atenco-Texcoco y FDTP, se relacionaron con la venta de tierras que Conagua había hecho entre 2009 y 2011 y de una manera particular, algunos miembros del FDPT, en un conflicto relacionado con la Construcción de un bardo de perímetro, que delimita el polígono de la obra de NAICM. Escepticismo e insatisfacción contra el proceso de venta de la tierra en Atenco, durante el Sexenio de Calderón, fue un caso no resuelto y un nicho de conflicto en el municipio.

La decadencia y un proceso de profundidad, fragmentación en los principales partidos políticos de México (PRI, PAN, PRD) crearon una estructura de oportunidad con un efecto multiplicador en varias escalas. De tal manera, abrió un espacio en una MORENA, el principal partido político antagónico del PRI, quien ganó el terreno en las preferencias electorales. Este evento, que se explica más tarde, fue en gran parte gracias a las alianzas entre indefensos y morenas al principio, el triunfo de este partido, desde donde se realizó la cancelación del aeropuerto en octubre de 2018[42].

Los primeros tres años entendieron que la construcción silenciosa de NAICM se caracterizó por un contexto hostil y complicado para los oponentes. La señal del proyecto no permitió que los juicios de las demandas promovieran los habitantes

[42] García Villalpando, A. (2018). La irrupción del mundo vital en grandes obras de infraestructura: estudio de caso, Atenco (Master's thesis, Universidad Autónoma Metropolitana (México). Unidad Azcapotzalco. Coordinación de Servicios de Información.).

afectados por la minería. Al mismo tiempo, la opacidad de la información no le permitió saber completamente lo que se enfrentaron. Hasta entonces, solo evidencia fragmentada y dispersada por las implicaciones del mega Trabajo. Sin embargo, los adversarios nunca sospecharían que el clima político y los niveles sociales de hartazgo en el país los preferirían, y este viento se convertiría en su favor.

El anuncio de este proyecto está en medio de un contexto político marcado por una pérdida obvia de la legitimidad del gobierno mexicano, la gran mayoría de sus dependencias, secretarias. Existe una incompatibilidad de la centralización en la toma de decisiones sobre temas de interés público y desconfianza en la calidad de nuestros representantes, no solo debido a la falta de autenticidad, el procedimiento democrático, que los llevó al poder, sino a la falta de ética y un servicio secreto, que siempre se prueba cada vez más.

Los cambios políticos, económicos y sociales vertiginosos en el país que causaron la administración de Peña Nieto, mezclados con mayor fuerza la tensión histórica entre el gobierno y la compañía en su conjunto. La des legitimización del gobierno de Enrique Peña Nieto trabajaría como un episodio que, a su vez, implicaría una estructura de oportunidades políticas (EOP).

El debate sobre la construcción del NAIM en Texcoco inicia desde la campaña presidencial de 2018. Durante todo este tiempo, AMLO dijo que sometería a consulta el NAIM entre dos alternativas: Texcoco, ubicado en el Vaso del Antiguo Lago de Texcoco, y la Base Aérea Militar No. 1 de Santa Lucía[43].

El debate generado sobre la consulta del NAIM, en realidad se trataba de una estrategia, inducida por AMLO y que sus adversarios cayeron en el juego, para separar el poder político del poder económico. La historia registrará la batalla por el NAIM que marca esta barrera simbólica entre los poderes señalados. Dicho de otra forma, la cooperación es necesaria entre el poder político y el poder económico, pero bajo otras reglas del juego de lo acostumbrado en las últimas tres décadas.

[43] Vargas, A. M. La batalla por el NAIM: una explicación desde la teoría de juegos The battle over the NAIM: an explanation from the theory of games.

En este caso, con la consulta del NAIM inicia la democracia participativa, que al mismo tiempo marca una nueva relación entre el poder político y el poder económico, relación entre el poder político y el poder económico La literatura académica registra la relación entre el poder económico y el poder político en distintos países. En el caso de México, De la Torre[44] señala que:

> "élite del poder, grupo reducido de personas ámbitos político o económico que se legitiman entre sí, con valores, ideas e intereses convergentes. El Porfiriato relación empresarios y poder político, pero domina el poder político, grado de ruptura se experimenta con el modelo de sustitución de importaciones, sin separar alianzas entre los poderes"

Se observa que la alianza más fuerte inicia a partir del primer tercio de la década de los ochenta del siglo XX, cuando se abandona el modelo de desarrollo hacia adentro y se adopta un modelo de crecimiento enfocado hacia fuera. Cabe señalar que no se trata del modelo económico adoptado, sino de su adulteración. La alianza de la élite en el poder formada por un grupo reducido de la tecnocracia apoyado fuertemente por la élite empresarial, con una combinación de políticos que sirven como instrumento para ganar votos, y que usan la estructura de los partidos políticos tradicionales.

Molina[45] señala que el diseño y la aplicación de políticas de competencia "con criterios de mercado" resultan ser una simulación, es decir, un mercado disfrazado de libre competencia. Así, quienes diseñaron la reforma energética con "criterios de mercado", o desconocen la teoría del libre mercado, o son demagogos con intenciones de beneficiar a ciertos grupos que usan el poder del Estado para sus intereses económicos. El gobierno se caracteriza por emplear un discurso centrado en el buen manejo de la política económica, "el equilibrio presupuestal", "no endeudar el país", "no gastar más allá de lo que se recauda", "establecer políticas de competencia" pero la evidencia indica sus resultados son distintos de acuerdo a su marco de referencia: la política económica en el marco de una economía de mercado.

---

[44] Toscano, B., Ponce, J., Cruz, A., Zapién, A., Contreras, G., & Pérez, J. (2017). Análisis de la inclusión en la educación superior en México. Una propuesta de indicadores para los organismos acreditadores. Tecnología Educativa. Revista CONAIC, 4(12), 35-51.

[45] Vargas, A. M. La batalla por el NAIM: una explicación desde la teoría de juegos The battle over the NAIM: an explanation from the theory of games.

La alianza entre el poder económico y el poder político se consolida en los siguientes sexenios, que llega a su "ruptura" en 2018, los últimos 35 años es la que se conoce como "el capitalismo de cuates", que se describe como "las confabulaciones entre algunos privados privilegiados y gobierno para que los primeros puedan imponerse y arrebatar parte del mercado o estar exentos de algunas leyes.

Éstas son más comunes que se presenten en economías con un débil Estado de Derecho, ya que suele ser la debilidad de las instituciones y los vacíos legales lo que induce a las empresas a realizarlas" (Madrigal, 2015), la estrategia para establecer una frontera entre el poder político y el poder económico La estrategia consiste en generar debate entre la población en general de un tema de interés nacional, después ya con cierta información se toma una decisión.

La consulta ciudadana organizada por AMLO sobre el futuro del NAIM, que se realizó del 25 al 28 de octubre de 2018, no fue para legitimarse, porque la legitimidad se la dieron los ciudadanos el día de la elección con un amplio margen, sino que sirvió de inicio para generar un debate entre la población, un instrumento de política para implementar la democracia participativa. Se trata de un ejercicio democrático de deliberación pública que dota a los tomadores de decisiones de política pública información sobre el agregado de las preferencias individuales sobre un tema de interés nacional, en la literatura se conoce como la teoría de la elección pública.

Ésta forma, de hacer política, marca la diferencia con los gobiernos anteriores, coloca al gobierno de AMLO como un agente racional que trata de aplicar políticas públicas con el objetivo de ser evaluado por sus electores (Molina, 2018); y marca una barrera simbólica entre el poder económico local y el poder político, es decir, marca la nueva relación entre estos poderes. El debate sobre el NAIM se centró en dos posturas entre el público en general.

La construcción del NAICM en Texcoco, encabezado por el poder económico, sostienen que se trata de una decisión técnica y económica, y no debe ser sometida a consulta ciudadana, sino se refiere a decisión técnica como la ubicación, cuestiones de aviación, en términos de capacidad aeroportuaria y de

rentabilidad económica, quienes se oponen, encabezada por AMLO, sostienen que se debe valorar el impacto ambiental, su construcción alteraría gravemente el sistema hidrológico subterráneo del acuífero del Valle de México y con ello peligran más de 250 especies de aves.

La cancelación significa recuperar el Lago de Texcoco, además se trata de una infraestructura muy costosa. Si bien es cierto que el debate se centró entre el aspecto técnico-económico y el aspecto ambiental, en el fondo es más que la construcción de un aeropuerto. Se trataba de que el Estado recuperara la conducción del país, es decir, establecer una frontera entre el poder político y el poder económico, para ello, la consulta ciudadana serviría como una herramienta política para la toma de decisiones, una forma diferente de hacer política.

En este proyecto, cada uno cuenta con dos estrategias posibles: Texcoco o Santa Lucía. De entrada, AMLO tiene como preferencia a Santa Lucía, mientras que el grupo de interés tiene como preferencia a Texcoco, se observa que, en cualquier caso, ambos siempre prefieren realizar la construcción de los aeropuertos juntos que hacerlo por separado, por lo tanto, la forma en que se plantea el juego requiere de la negociación, en la que ambos jugadores deben alcanzar un acuerdo.

Cualquiera de los acuerdos es razonable económicamente, Texcoco-Texcoco y Santa Lucía-Santa Lucía, en el sentido que si se llegara a un acuerdo y ambos jugadores creen que la otra parte lo va a cumplir, entonces tienen incentivos para cumplirlo ellos mismos.

Si se llega a un acuerdo sobre cómo comportarse en este juego, las estrategias establecidas en el acuerdo deben ser un equilibrio de Nash. Es decir, Texcoco-Texcoco y Santa Lucía-Santa Lucia son equilibrios de Nash. Sin embargo, la teoría de juegos señala que pueden existir juegos para los cuales no ofrece una solución única y en las que no se llegará a ningún acuerdo.

El problema consiste sobre qué tipo de acuerdo establecer desde que inicia el proceso electoral de 2018, ambos jugadores se enfrentaron a una batalla de declaraciones que giraba en torno al NAIM, como se ha mencionado, de cierta manera inducida, pero que en el fondo se trataba del debate sobre la continuación

del capitalismo de cuates practicado en los últimos 35 años o un cambio, por lo tanto, era imposible de llegar a un acuerdo sobre la construcción del NAIM.

Ante la falta de un acuerdo, AMLO utiliza como instrumento la consulta ciudadana, que representa el inicio de la democracia participativa, al mismo tiempo sirve para marcar la nueva relación entre el poder político y el poder económico en México. Quienes participaron en la consulta decidieron entre dos alternativas: Texcoco o Santa Lucía. Dentro de la estrategia de AMLO ya se anticipan de cuáles podrían ser las posibilidades. Los ciudadanos optan por un no en Texcoco (70 por ciento)

El debate sobre el NAIM entre el poder económico y AMLO durante toda la campaña presidencial de 2018, así como en el periodo de transición de gobierno, representó una oportunidad histórica para AMLO de marcar una barrera simbólica entre el poder económico y el poder político. La decisión de los ciudadanos, retomada por AMLO, es decir la democracia participativa, es una señal muy clara al poder económico, el mensaje es que AMLO representa un nuevo mandado popular que rompe con la forma de hacer política de los últimos 35 años.

Como se ha señalado, la nueva forma de toma de decisiones consiste en someter a consulta temas de interés nacional. Así lo anuncia en la conferencia de prensa del 29 de octubre de 2018 para cancelar el NAIM en Texcoco:

> "Manifiesto una división, entre el poder económico y político, un gobierno al servicio de una minoría, es el gobierno del pueblo y siempre va a prevalecer el interés general, lo que convenga a la nación."

Durante la situación electoral anterior se encontraba en la entrevista con AMLO, candidato y morena, realizada en el Programa de Televisión Millennium el 21 de marzo de 2018, donde el candidato mencionó la cancelación del NAICM. Ese momento ha permitido una ola de declaraciones que fueron al presidente de la República al Consejo de Coordinación Comercial, en la medida en que, desde esa fecha hasta hoy, el tema ha etiquetado los planes cercanos en los periódicos y en las noticias del país para Casi un mes.

Según lo observado, la reorganización de las fuerzas políticas y las posiciones en las que el poder del poder fue trasladado por el camino electoral trascendente en la disolución del conflicto de la NAICM. La forma en que se construyó el problema es importante porque observamos un amplio vínculo de los antagonismos que van desde disputas entre los diferentes grupos de oposición al proyecto, que se debe a los de las mismas comunidades, entre las cuales, entre otros. Desde el aeropuerto y aquellos que no lo hacen, el dilema, que también se ha expresado entre grupos de energía, establecidos explícitamente entre empleadores y funcionarios públicos.

Después del triunfo de AMLO[46], sería una ola de foros, y los miembros de los grupos de los pueblos afectados no dejarán de ser invitados por uno u otro grupo (FDPT y Comité, todos unidos contra la NAIC)[47], como en el verdadero protagonista e inmediatamente se ven afectados en esta segunda etapa y, por lo tanto, aquellos que se han calculado para las historias más importantes que expresan el problema en la región en este momento.

Es decir, el uso de las terribles experiencias que los habitantes de los pueblos han vivido los grupos más grandes y con más visibilidad, los acompañan, y de otra manera ", abrazó su batalla". Esta situación es interesante por qué el componente "solidaridad" acepta, también está de acuerdo en que estos grupos no apoyaron a los pueblos hasta que el sujeto fue una amplia portada, y también tomó una escena y su prominencia devolvió el que recibió después de que recibió entre 2000 y 2002 por el presidente Vicente Fox[48].

---

[46] Sandoval, M. D. (2019). El triunfo de AMLO. Argumentos. Estudios críticos de la sociedad, 59-80.
[47] Moreno Sánchez, E. (2014). Atenco, a diez años del movimiento social por el proyecto del aeropuerto. Análisis socio urbano y político. Estudios demográficos y urbanos.
[48] Garizurieta, M. B. (2002). El Consejo Mexicano de hombres de negocios: surgimiento y consolidación (Vol. 19). Unam.

3.1.1 Los partidos políticos

Se presenta una problemática y diversas opiniones que destacan las controversias por la presidencia de México y uno de ellos es el del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México siendo la obra más importante en el sexenio de Peña Nieto[49] con una inversión gigantesca de millones de pesos, con la capacidad de atender 60 millones de pasajeros al año y 125 millones en su utilidad se hizo un análisis el cual las elecciones presidenciales del 2018 en México se llegaron a contemplar con el mismo grado de importancia como en 1910 en la reelección de Porfirio Diaz donde a través de un acontecimiento como la revolución mexicana causo muertes a millones de personas y trajo con ello un cambio al país

El 1 de julio en las lecciones del sucesor del presidente fue Enrique Peña Nieto un cambio con una competencia muy cómo no se había visto en decenios, pero donde había un mismo sentir en su elección mexicana, algo que nunca había sucedido en un siglo de nuestra historia del país. José Antonio Meade[50], postulado por la coalición Todos por México formada por el gobernante Partido Revolucionario Institucional (PRI), junto con los partidos Nueva Alianza (PANAL) y Verde Ecologista de México (PVEM).

También se presentó Ricardo Ayala[51] de la coalición Por México al Frente creada por los partidos de la Revolución Democrática (PRD), Movimiento Ciudadano (MC) y el PAN, el último contendiente fue Obrador, de la coalición Juntos Haremos Historia formada por el Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), con los partidos del Trabajo (PT) y Encuentro Social (PES). Ese 1 de julio además de elegir presidente los mexicanos votaron por candidatos a gobernadores, un jefe de gobierno, alcaldes, concejales, regidores, juntas municipales, sindicaturas, senadores y diputados locales y federales.

---

[49] Gutierrez Chong, N. (2021). Jóvenes e interseccionalidad, color de piel, etnia, clase: el nuevo Aeropuerto Internacional de México: Atenco, Ecatepec y Texcoco.

[50] García Aguilar, M. D. C., Solís Cruz, J., Uc, P., Martínez Espinoza, M. I., Gómez Abarca, C. D. J., Villafuerte Solís, D., & Pérez Robledo, F. M. (2018). Balance pre-electoral 2018 de México, ¿crisis terminal de la democracia liberal?

[51] Bringas Ramírez, A., & BRINGAS RAMIREZ, A. D. A. L. I. D. (2019). Efectos del potencial deliberativo de las plataformas socio digitales Facebook, Twitter y YouTube en la participación política online y offline de los ciudadanos (Master's thesis, Benemérita Universidad Autónoma de Puebla).

Durante 66 años en México la única estructura de colaboración en una elección era con el respaldo de un partido político, los candidatos independientes fueron prohibidos en 1946 por el entonces presidente Manuel Ávila Camacho[52]. Pero el proyecto, que ha recibido críticas desde su anuncio en septiembre de 2014, se convirtió en protagonista de la actual contienda electoral. Andrés Manuel López Obrador, candidato de la izquierdista coalición Juntos Haremos Historia y favorito en las encuestas, dijo que el ganando suspendería la obra de ese proyecto

Los otros cuatro candidatos presidenciales, empresarios, analistas y autoridades advirtieron que hacerlo implicaría un alto costo a la economía del país, el tema se convirtió en una polémica de prioridad incluso Carlos Slim (, participa en la construcción de la nueva terminal aérea) siendo una de las personas más ricas del mundo, "Suspender el proyecto es suspender el crecimiento del país".

"En mi vida he visto un proyecto que pueda tener tanto impacto económico en un área como lo es el nuevo aeropuerto. Es un gran detonador, sólo puede compararse con el Canal de Panamá". El debate político respecto al nuevo aeropuerto provoca inconformidades, lucha por las diferentes perspectivas, tal que para López Obrador afirma que el Nuevo Aeropuerto de México (NAIM) es un proyecto muy costoso y que se ubica en un terreno inestable.

En el año 2016 inicio la elaboración del Plan de Desarrollo Urbano de Texcoco[53], en su nueva versión. Dicho documento aún falta por concluir etapas, como son la consulta en el municipio, los cambios y modificaciones que por Ley exige el ordenamiento territorial en el Estado de México, la aceptación y aprobación por las dependencias del Ejecutivo Estatal, y luego por el Gobernador en turno, además de un cabildeo político que aún está por conocerse.

Recuérdese que Texcoco es el único municipio gobernado por el Movimiento de Regeneración Nacional cuyo acrónimo es MORENA, cuando la mayoría en la

---

[52] MUÑOZ ARMENTA, A. L. D. O., Medrano González, R., Álvarez Fabela, R. L., SANCHEZ GARCIA, K. A. R. I. N. A., ESPEJEL ESPINOZA, A. L. B. E. R. T. O., & DIAZ SANDOVAL, M. A. R. I. E. L. A. (2018). Historia de los partidos políticos en el Estado de México (1913-2017). Instituto Electoral del Estado de México.

[53] Sánchez, E. M. (2017). Lo urbano y lo local del nuevo aeropuerto internacional de la ciudad de México, en Texcoco, estado de México. Espacio abierto: cuaderno venezolano de sociología, 26(3), 91-118.

entidad la gobierna el Partido Revolucionario Institucional (PRI); es decir, es una cuestión de política pura que tiene retos y desafíos la aprobación de un documento legal que sirva al ordenamiento urbano-territorial local y con efecto en lo regional como lo es el Plan de Desarrollo Urbano de Texcoco.

López Obrador[54] a la Presidencia desbarató el sistema de partidos tal como había existido, la partidocracia (los partidos siguen teniendo el monopolio de la representación político), pero golpeó con fuerza PRI y PAN, casi hizo desaparecer al PRD y al PEVM, y borró del mapa a Nueva Alianza. La oposición política al nuevo gobierno no vendrá, en lo esencial, de los partidos políticos, no por lo pronto. El Senado y la Cámara de Diputados no tienen la fuerza ni la consistencia para hacerlo.

PRI y PAN están fracturados ante la circunstancia del PAN y desfondamiento del PRI, la sociedad civil, tutelada y auspiciada por Claudio X. González[55] (la Red de Mexicanos contra la Corrupción), junto a algunos medios de comunicación (con Reforma como punta de lanza), aspira a convertirse en el relevo de la nueva oposición de derecha al nuevo gobierno. La otra oposición está a la izquierda de AMLO.

El siglo XXI mexicano se ha caracterizado por la elaboración de grandes proyectos de infraestructura que no siempre se han resuelto favorablemente para sus promoventes; empero, se puede encontrar un común denominador a partir de su utilidad: transporte/turismo. Durante el sexenio de Vicente Fox, el centro del país tuvo principal importancia para el desarrollo de ese tipo de obras, se buscó edificar al oriente del Estado de México un aeropuerto que sustituyese al del otrora Distrito Federal.

El proceso fue por demás accidentado y con uso excesivo de la violencia estatal hacia los opositores -otro común denominador en estos proyectos, este lapso del retorno del Partido Revolucionario Institucional (PRI), el tema del aeropuerto fue retomado por el gobierno y se comenzó a construir en los antiguos terrenos del Lago de Texcoco, no sin oposición partidista y social.

---

[54] Rodríguez, A. S. El juego de los tiempos.
[55] Navarro, L. H. (2019). Por los caminos de la cuarta transformación. El Cotidiano, 34(213), 19-27.

El gobierno morenista decretó su cancelación por cuestiones que mezclaban argumentos de rescate al lago y combate a la corrupción. Contrario al grupo ambientalista de Movimiento Regeneración Nacional (MORENA) Cuarta Transformación[56]. Desde el anuncio del proyecto, las ciencias sociales han tenido una posición ambigua, ya que si bien varios intelectuales han participado en múltiples debates sobre la relación costo-beneficio de dichas obras, la comunidad en general permanece en una situación cómoda, en la cual se discute poco sobre estas problemáticas, es preciso que la historia irrumpa en la discusión de la que apunta a ser la principal obra del siglo XXI y que, de consolidarse, impactará en la corta y mediana duración a una importante región de México.

Partido Acción Nacional "en la disminución progresiva de los niveles de ingreso de la población, en un abatimiento significativo de sus niveles de bienestar, ensanchándose progresivamente la brecha existente entre la región oriente y el Distrito Federal "es decir, "la región oriente se presenta el más intenso proceso de urbanización en el Valle de México, un crecimiento urbano, una caótica mezcla de vivienda, industria y servicios, fenómenos masivos y destrucción de los recursos naturales".[57]

[56] Modonesi, M. (2019). México: las izquierdas negadas por la «cuarta transformación». La Nueva Sociedad. Mayo de.

[57] Martha Nateras, "Origen y desarrollo del Partido Acción Nacional. Su institucionalización y cambio organizacional", [www.redalyc.uaemex.mx].

3.1.2 Líderes de opinión

El debate de la construcción del NAIM en Texcoco se da en la campaña presidencial de 2018, AMLO[58] dijo que sometería a consulta el NAIM entre dos alternativas: Texcoco, ubicado en el Vaso del Antiguo Lago de Texcoco, y la Base Aérea Militar No. 1 de Santa Lucía. El debate generado sobre la consulta del NAIM, en realidad se trataba de una estrategia, inducida por AMLO y que sus adversarios cayeron en el juego, para separar el poder político del poder económico, los datos registrados sobre la batalla por el NAIM que marca esta barrera simbólica entre los poderes señalados, es decir, la cooperación es necesaria entre el poder político y el poder económico, pero bajo otras reglas del juego de lo acostumbrado en las últimas tres décadas

Para AMLO, la consulta ciudadana representa una nueva forma de hacer política, dado que la consulta ciudadana es la base de la democracia participativa, los ciudadanos son los agentes principales dentro de una estructura de poder horizontal, es decir, sus opiniones son importantes para la toma de decisiones, con la consulta del NAIM inicia la democracia participativa, que al mismo tiempo marca una nueva relación entre el poder político y el poder económico.

Se tiene que explicar que la primera propuesta del proyecto del aeropuerto se da en el año 2001[59], cuando lo anuncia el presidente Vicente Fox Quesada (2000-2006), y el entonces gobernador del Estado de México Arturo Montiel Rojas (1999-2005) en ese periodo de la historia existe. Movimiento social contrario por el asunto del aeropuerto en la región Texcoco y específicamente en los municipios de Atenco y Texcoco, mismos que presentan vecindad con el nuevo aeropuerto. El movimiento social lo encabezó del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) mismo que se ubica en el municipio de Atenco.

La literatura académica registra la relación entre el poder económico y el poder político en distintos países. Se observa que la alianza más fuerte inicia a partir

---

[58] Hernández, R. M. (2019). Participación ciudadana y democracia directa en las decisiones públicas del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Buen Gobierno, (26), 1-22.
[59] Rodríguez, A., & Martínez, E. (2001). Del declive a la revitalización: oportunidades y límites de las nuevas políticas urbanas en Bilbao. Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales, 33(129), 441-459.

del primer tercio de la década de los ochenta del siglo XX, cuando se abandona el modelo de desarrollo hacia adentro y se adopta un modelo de crecimiento enfocado hacia fuera.

La alianza de la élite en el poder formada por un grupo reducido de la tecnocracia apoyado fuertemente por la élite empresarial, con una combinación de políticos que sirven como instrumento para ganar votos, y que usan la estructura de los partidos políticos tradicionales. Pero quienes toman decisiones o establecen acuerdos son entre el poder económico y la tecnocracia. Por ejemplo, Molina señala que:

> el diseño y la aplicación de políticas de competencia "con criterios de mercado" resultan ser una simulación, es decir, un mercado disfrazado de libre competencia.

La alternancia partidista en México, entendida como la posibilidad de que un partido distinto al PRI asuma un rol como gobierno, "es un fenómeno relativamente nuevo. Tomando en cuenta el contexto histórico, en el cual el poder se encontraba hegemonizado por el Partido Revolucionario Institucional (PRI)".

No obstante, "debido al desarrollo del sistema electoral nacional y local, con el impulso de reglas y procedimientos comiciales más confiables y creíbles, con instituciones autónomas e independientes del gobierno, con el crecimiento de los partidos de oposición, PAN y PRD, principalmente, partido oficial (PRI), los casos de alternancia política en los gobiernos de los ayuntamientos del Estado de México.

El megaproyecto aeroportuario contempló desarrollos urbanísticos, zonas comerciales, hoteles, construcción de carreteras y mejoramiento de las ya existentes. Se había construido Plaza Las Américas, por la vía que comunica a San Salvador Atenco y Texcoco con Ecatepec, múltiples fraccionamientos en el norponiente de esta demarcación, que a su vez limitan con el municipio de Tecámac y la base militar de Santa Lucía. Ampliación de carriles en la vía que comunica a Texcoco con Veracruz. La creación del Circuito Mexiquense que enlaza a la región norponiente de la zona conurbada con el área en donde se construiría el aeropuerto, que se conectaría con la autopista Texcoco-Ciudad de México, así como el Arco Norte que vincula a varias entidades: Michoacán, Querétaro, Hidalgo, Tlaxcala, Puebla y el Estado de México

Esta élite en el gobierno se caracteriza por emplear un discurso centrado en el buen manejo de la política económica, "el equilibrio presupuestal", "no endeudar el país", "no gastar más allá de lo que se recauda", "establecer políticas de competencia" pero la evidencia indica sus resultados son distintos de acuerdo a su marco de referencia: la política económica en el marco de una economía de mercado. Molina y López caracterizan a esta élite en el gobierno de un "neopopulismo económico"[60]. Un rasgo adicional que caracteriza a esta élite (neopopulistas) sus resultados como gobierno ponen en evidencia un neopopulismo económico.

En principio, se puede decir que se trata de un juego entre el poder político y el poder económico local para determinar sobre donde será la construcción del NAIM (que en realidad se trataba de continuar la construcción en Texcoco o no)por lo tanto, la forma en que se plantea el juego requiere de la negociación, en la que ambos jugadores deben alcanzar un acuerdo, si se llega al acuerdo, cada jugador prefiere el acuerdo que les represente mayores ganancias, cualquiera de los acuerdos es razonable económicamente, Texcoco y Santa Lucía.

Antorcha es una organización política que parte de la estructura territorial del Partido Revolucionario Institucional (PRI), partido que gobierna en el Estado de México hace más de 80 años. En su discurso político promueve servicios para la gente pobre, y en el oriente del Estado de México tiene presencia tanto en Texcoco como en otros municipios vecinos; tal es el caso de Chimalhuacán, donde dicha organización gobierna a través del PRI. Dicho organismo ha tenido el apoyo del gobierno Federal, Estatal y de municipios que se identifican con dicha organización.[61]

La globalización en el espacio local y regional y consideran: "se produce un redimensionamiento de las relaciones entre las regiones, el Estado y la sociedad. La globalidad afecta de distintas maneras la unidad del Estado nacional y de la

---

[60] Vargas, A. M. La batalla por el NAIM: una explicación desde la teoría de juegos The battle over the NAIM: an explanation from the theory of games.

[61] Maldonado, C. (2021). La represión de la sujeción política sobre lo político comunitario. Un estudio de caso en el Estado de México. Región y sociedad, 33.

sociedad en su entorno regional y local. Se establecen nuevas relaciones de poder y competitividad, emergen conflictos y entrecruzamientos entre unidades y actores del mismo Estado nacional, por una parte, y por otra, situaciones, procesos y espacios sociales transnacionales. Sin embargo, no se puede afirmar la existencia generalizada de un espacio global, sino solamente espacios de globalización; es decir, espacios nacionales de la economía internacional.

En este sentido emerge un esquema de producción mundial a través de la descentralización o externalización de procesos productivos en un gran número de países, lo cual rompe con los patrones clásicos de localización de las actividades productivas y se recrean las geoeconómicas mundiales y las geografías nacionales[62].

En los últimos años el transporte de pasajeros ha tenido una demanda que se ha ido incrementando constantemente año con año. Esta situación de liberalización y globalización ha permitido el desarrollo de un modelo de negocio en México y el mundo, sin embargo, la estrategia de penetración aerolíneas de bajo costo, necesita esforzarse para poder crecer al mismo ritmo que se ha visto en Europa o Estados Unidos[63]. Actualmente la competencia que ejerce las aerolíneas de bajo costo ha beneficiado al pasajero, brindando posibilidades más económicas de acceder a viajar en avión.

Análisis estratégico sobre el desarrollo de las líneas aéreas de bajo costo en México[64] - Resumen Introducción: En las últimas décadas, las aerolíneas alrededor del mundo se han enfrentado a un constante crecimiento del mercado. Estas han hecho modificaciones significativas tanto en sus operaciones como en sus costos, que les ha permitido responder eficazmente dichos cambios, desarrollando un nuevo modelo de negocio llamado “de bajo costo”.

---

[62] Sánchez, E. M. (2017). Lo urbano y lo local del nuevo aeropuerto internacional de la ciudad de México, en Texcoco, estado de México. Espacio abierto: cuaderno venezolano de sociología, 26(3), 91-118.

[63] Canseco González, A. D., Zúñiga Alcaraz, C., & Blanco Martínez, L. (2015). Análisis estratégico sobre el desarrollo de las líneas aéreas de bajo costo en México. Nova scientia, 7(15), 343-363.

[64] Ramírez Rosete, N. L., Calderón Calderón, B., & Milián Ávila, M. G. (2017). Participatory management in the development of strategies of urbano revitalization for the historic district of San José, Puebla. Nova scientia, 9(18), 588-626.

Las aerolíneas de bajo costo han ido incrementando su participación en el mercado y se están posicionando como una notable alternativa para el viajero, tanto turista como de negocios a nivel mundial, aeropuertos de México de bajo costo ha beneficiado al pasajero, brindando posibilidades más viables para utilizar el transporte aéreo.

En México, hasta mediados de los años 80s, el sistema de transporte aéreo estaba fuertemente regulado por el gobierno que sostenía una competencia no equitativa, donde los servicios de transporte se llevaban a cabo por concesiones y permiso[65]. Dicha estrategia restringía la competencia económica, el desarrollo y crecimiento de empresas participantes en los mercados. No fue sino hasta los años 90s, que el sistema de transporte aéreo cambió debido a la implantación de medidas económicas de corte liberal, como la privatización de las empresas prestadoras de los servicios, la reducción de barreras de entrada a los mercados y la desregulación de las tarifas.

La desregularización se inició mediante tres paquetes de medidas: el primero estableció que las compañías aéreas pudieran fijar sus tarifas libremente. El segundo se relacionó con la estandarización de las condiciones de operación de las compañías aéreas. Finalmente, el último paquete hizo referencia a los derechos de cabotaje, es decir, el derecho de operar vuelos domésticos.

La consecuencia más importante de la liberación y desregularización ha sido el crecimiento del sector, siendo visible recientemente en regiones como Estados Unidos y la Unión Europea. En México existen aeropuertos que trabajan al mínimo de su capacidad mientras otros se encuentran saturados. Entre los aeropuertos con mayor flujo de operaciones y pasajeros se encuentran el aeropuerto internacional de la ciudad de México, Cancún y Guadalajara, Monterrey, Tijuana y Los Cabos, los cuales concentran el 66% del transporte de nacional, y alrededor del 64% del

[65] Canseco González, A. D., Zúñiga Alcaraz, C., & Blanco Martínez, L. (2019). Análisis estratégico sobre el desarrollo de las líneas aéreas de bajo costo en México. Nova scientia.

transporte internacional[66], lo cual implica la falta de aprovechamiento de recursos existentes

Los llamados megaproyectos de infraestructura constituyen iniciativas de política pública cuyas dimensiones no sólo modifican el espacio físico–geográfico, sino las relaciones económicas y políticas local, regional e incluso nacional e internacionalmente, por su magnitud, la implementación (o no implementación) de estos proyectos puede cambiar o dar forma a la historia de una región, una ciudad o un país. Se trata de proyectos tan grandes que pueden incluso convertirse en una de las principales arenas "no electorales" en las que se da la competencia política entre distintos actores dentro y fuera del aparato gubernamental.

Desde esta perspectiva, un proyecto de infraestructura necesariamente conlleva implicaciones multidimensionales que desafían las divisiones rígidas e inflexibles de los aparatos burocrático–institucionales existentes y tienden a rebasar los métodos y fórmulas de racionalización unidimensional utilizados a menudo por los hacedores de política. La generación de propuestas y soluciones en esta área de las políticas públicas no puede ser un proceso simplificado en el que un problema emerge, las distintas alternativas de solución son analizadas y "la mejor" de ellas es elegida de acuerdo con estrictos parámetros de carácter técnico–ingenieril y/o económico–financiero.

En contraste, cada proyecto alternativo constituye una especie de "animal viviente" que evoluciona a través del tiempo, dependiendo no sólo de los problemas que se buscan resolver (escasez de agua, transporte de bienes y servicios, generación de energía), sino del estado del conocimiento al interior de ciertos subsistemas de política pública y de cambios económicos, sociales y políticos a nivel macro. En el caso específico del proyecto aeroportuario en Texcoco, el análisis propuesto ha contribuido a identificar algunas de las condicionantes históricas y coyunturales que influyeron sobre el resultado final.

Entre las más importantes se encuentran los conflictos entre distintas dimensiones evaluativas y principios de política pública; la idea errónea de que la

---

[66] González, A. D. C., Alcaraz, C. Z., & Martínez, L. B. Revista Electrónica Nova Scientia Análisis estratégico sobre el desarrollo de las líneas aéreas de bajo costo en México Strategic analysis of Mexico's low-cost airlines development.

administración del presidente Fox gozaba de apoyo incondicional para implementar cualquier iniciativa de política pública[67]; la idea de que, dada la larga historia del proyecto para un nuevo aeropuerto, se había abierto una ventana de oportunidad que no debía desaprovecharse; y por supuesto, el papel que desempeñó la nueva distribución de poder en un régimen más descentralizado y liberalizado políticamente.

Los llamados megaproyectos de infraestructura constituyen iniciativas de política pública cuyas dimensiones no sólo modifican el espacio físico–geográfico, sino las relaciones económicas y políticas local, regional e incluso nacional e internacionalmente. Más aún, por su magnitud, la implementación (o no implementación) de estos proyectos puede cambiar o dar forma a la historia de una región, una ciudad o un país.

Se trata de proyectos tan grandes que pueden incluso convertirse en una de las principales arenas "no electorales" en las que se da la competencia política entre distintos actores dentro y fuera del aparato gubernamental. Santa Lucía, la nueva cara del conflicto para la implantación del NAICM en el Valle de México es un proceso social, político y económico que se inició oficialmente en este siglo y en la actualidad, casi dos décadas después, sigue al acecho. La cancelación del proyecto aeroportuario de gran escala Atenco-Texcoco es solo una parte de la historia de este conflicto.

La oposición a la construcción en la Cuenca del Valle de México sigue activa. Por un lado, algunas personas insistieron en no considerar ningún proyecto aeroportuario en el Valle de México; CP-TU y los recientes Los Doce Pueblos de Tecámac colectivamente también se opusieron a la construcción de la obra en Santa Lucía[68]. Así es, se trata de los profesores de la Universidad Autónoma de Chapingo, el comité de todos los pueblos contra el NAICM, y algunos miembros del comité vecino del cerro Tecalco-Chiconautla, y los indígenas de Texcoco. Por el

[67] Domínguez Virgen, J. C. (2011). Ventanas de oportunidad y coaliciones de política pública: el caso del proyecto para un nuevo aeropuerto en la ciudad de México desde una perspectiva histórica. Secuencia, (79), 63-88.
[68] Oropeza, O. A. C., & Gamboa, J. A. H. (2020). Ecología política del sufrimiento hídrico. Argumentos. Estudios críticos de la sociedad, 241-259.

contrario, los nuevos funcionarios del FDPT, luego de cancelar Texcoco, ahora buscan colaborar con MORENA para definir el futuro del antiguo lecho del lago (como se muestra a continuación, tal decisión es parte de la controvertida nueva arena política). Esto confirma su alianza y contrato con la influyente clase política.

En cuanto a la alternativa a la saturación AICM, Santa Lucía, sede oficial del próximo aeropuerto en la Ciudad de México, pasará a formar parte del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), que se comunicará con los cuatro aeropuertos ubicados. En las áreas metropolitanas del Valle de México (Toluca, AICM-Benito Juárez, Santa Lucía y Querétaro; cabe señalar que aún se encuentran en preparación los estudios de impacto ambiental. En los actuales escenarios posconflicto A escala, una pieza interesante de la información es que se puede ver que la disputa no se ha detenido. Ahora, la sección FPDT cercana a AMLO está tratando de desafiar el proyecto de "reemplazo" que reemplazará al extinto proyecto NAICM.

Se trata de "un proyecto integral especial de daños, indemnizaciones y compensaciones ocasionadas por la construcción del NAICM y sus proyectos complementarios en el Estado de México", con el título "Manos a la Cuenca"[69]. Luego de la cancelación del NAICM, la parte FDPT liderada por América del Valle cooperó con el actual gobierno de MORENA. En este marco, buscaron reemplazar los proyectos de los arquitectos Iñaqui Echeverría y Parque Ecológico Lago de Texcoco con sus proyectos, y fueron promovidos oficialmente a NAICM Plan alternativo. El proyecto está liderado por América del Valle, quien es un simpatizante y aliado de CEMOS y yo prefiero los deportes de lago.

Los ejes propuestos se dividen en: minería, modificación del proyecto hidráulico "Lago de Texcoco de CONAGUA"; Devolución de tierras, restauración y restauración del proyecto "Barrera Forestal Oriental", fauna, agua potable y de riego, agricultura sostenible, educación y estructura social, políticas públicas y turismo. Su propósito es brindar un marco alternativo para reparar los daños causados por la

[69] Aponte Estupiñán, A., Moncada, D. B., Rincón Quiroga, J., Ruiz Paredes, E., & Torres Lizarazo, A. Transformación de las prácticas pedagógicas de los docentes de la Institución Educativa Departamental Pablo VI del Municipio de Suesca para el fortalecimiento de la lectura inferencial en los estudiantes mediante el marco de la EPC (Master's thesis, Universidad de La Sabana).

construcción del NAICM al tiempo que promueve acciones para perseguir el bienestar ambiental, agrícola y social en la zona oriental del estado de México. Por su parte, el "Parque Ecológico Lago de Texcoco" fue diseñado y promovido por el arquitecto Iñaki Echeverría, quien trabajó en este proyecto durante diez años.

De hecho, se cree que estos proyectos fueron promovidos durante el gobierno de Felipe Calderón. Reaparece el eje de la polémica: el futuro de la antigua tierra de Texcoco y sus polígonos circundantes, pero esta vez entre los dos proyectos “alternativos” del NAICM. A fines de la década de los noventa, México ha experimentado cambios en la naturaleza política y económica del neoliberalismo comercial, lo que trajo consigo múltiples impactos en su tejido social y la relación de la sociedad civil como el Estado y el mercado. Al mismo tiempo, los procesos de apertura del sistema político se encaminaban a convertirse en un hecho.

En este contexto, de manera sigilosa y silenciosa, la obsesión y ambición por situar la construcción del nuevo aeropuerto para la Ciudad de México en la zona oriente del estado de México del grupo político mexiquense y priista Atlacomulco (Dicho grupo practica un abuso de las instituciones judiciales y hace uso de la represión como un recurso adicional para la eliminación de los obstáculos que impidiera alcanzar sus objetivos) se filtraría como uno de los compromisos políticos de quien sería el primer presidente del Partido Acción Nacional (PAN): Vicente Fox Quesada[70].

Finalmente, el caso del NAICM[71] confirma dos cosas: a) que las alianzas entre los subalternos y el estado ya es una posibilidad en México y b) que lamentablemente los costos económicos siguen siendo más importantes que los ambientales en el macro de la cancelación de mega obras. Sin embargo, en cuestión de sobrevivencia, la naturaleza siempre tendrá la última palabra. El Nuevo Aeropuerto internacional de la Ciudad de México fue un proyecto frágil, débil y fangoso, como la superficie donde se buscó construirlo en esta segunda etapa. La

[70]Zavala-Ponce, F. J. (2013). Reflexión del trabajo de comunicación política durante la campaña a la presidencia de Vicente Fox Quesada en el periodo de 1997-2000.

[71] Domínguez Virgen, J. C. (2011). Ventanas de oportunidad y coaliciones de política pública: el caso del proyecto para un nuevo aeropuerto en la ciudad de México desde una perspectiva histórica. Secuencia, (79), 63-88.

figura del estado demostró su fuerza, tanto como para darle vida, como para hacerlo desaparecer.

Finalmente, la segunda etapa estaría marcada por el anuncio del proyecto del aeropuerto, pero esta vez no debe construirse sobre terrenos ejidales, sino en la superficie del ex lago Texcoco. En este sentido, se debe tener en cuenta que, a diferencia de la primera etapa, en este contexto, si el comienzo del trabajo funciona para la construcción de mega obra (en el momento de la cancelación, se habían construido en el 20% de la pieza).

En este caso, la demanda por la defensa de la tierra se haría expresa por parte de algunos integrantes del FDPT, quienes desde el año 2009 se oponían a la venta de tierras ejidales de la comunidad de Atenco, a CONAGUA. Más adelante, en el año 2014, con el apoyo de algunas organizaciones civiles abrirían un proceso legal para defenderse por la instalación de una barda perimetral que cerraba el perímetro de la mega obra.

El Banco Mundial sugiere que la compra o renta de tierra a pequeños/as propietarias puede representar oportunidades de desarrollo cuando se apegan a principios que garanticen la seguridad alimentaria, gobernanza efectiva, participación social, sustentabilidad ambiental y respeto a los derechos humanos. Los críticos de esta propuesta argumentan que el Banco Mundial ofrece muy pocas indicaciones sobre cómo lograrlo, además de que no señala qué tipo de contratos podrían conducir a esos resultados [72]. Más bien se han documentado numerosos efectos negativos, justo en los rubros que maneja el Banco Mundial: el empleo creado es estacional y para muy pocas personas y la llegada de inversión divide a las comunidades[73].

Desde la perspectiva de los y las dueñas de los terrenos, los elementos clave del arrebato de tierras son tanto la falta de información sobre el proceso, como de participación en los beneficios producto de la inversión. Para los/las pequeños/as propietarias, las relaciones entre los tipos de inversionistas y agencias del Estado no son visibles fácilmente, lo cual inhibe el consentimiento previo, libre e informado.

---

[72]GRAIN. (2010). World Bank report on land grabbing: Beyond the smoke and mirrors.
[73]Behrman, J., Meinzen-Dick, R., & Quisumbing, A. (2012). The gender implications of large-scale land deals. Journal of Peasant Studies, 39(1), 49-79.

Existen asimetrías serias de conocimiento sobre el comportamiento de mercados, precios, regalías, dividendos y riesgos en la inversión[74].

Las consultas se caracterizan por ser limitadas, porque se realizan con poca anticipación, por producir compromisos vagos de parte de las empresas y desatender necesidades comunitarias. El Banco Mundial parte del supuesto de que el Estado tiene la posibilidad de hacer que se cumplan los principios que conforman su propuesta señalada.

Sin embargo, en tiempos de globalización neoliberal, el Estado se ha retirado de sectores clave del desarrollo, por ejemplo la educación y la salud; abdicado de proteger derechos humanos; aflojado el control sobre el impacto socioambiental de la inversión privada y ha sido instrumental en la clasificación, cuantificación y reasignación de la tierra para la inversión privada, de manera que ha contribuido a la acumulación del capital o incluso se ha aliado con éste utilizando diversos grados de coerción [75].

Las raíces locales, territoriales que Weber encontraba naturales en el desarrollo de la comunidad y el municipio se repiten en el movimiento social de Atenco. Más que estar a favor o en contra del aeropuerto en esta localidad, nuestra postura se basa en el análisis sociológico consistente en describir lo que da cuerpo a la solidaridad vecinal que en este momento se encuentra fragmentada y dividida por un proyecto que finalmente no se produjo.

El tema del aeropuerto en la región oriente del Estado de México y en particular en el municipio de Atenco presenta otra percepción más allá del beneficio económico, pues para muchos es un asunto sociológico y cultural, donde la preservación de sus identidades comunitarias son lo más importante (Alcayaga, 2002).

---

[74] Cotula, L. (2012). La economía política internacional de la fiebre mundial por la tierra: una evaluación crítica de las tendencias, la escala, la geografía y los impulsores. La revista de estudios campesinos, 39 (3-4), 649-680.

[75] Ince, O. U. (2014). Primitive Accumulation, New Enclosures, and Global Land Grabs: A Theoretical Intervention. Rural Sociology, 79(1), 104-131.

No cabe duda de que el asunto de la construcción del nuevo aeropuerto internacional para la zona metropolitana resultó polémico, cuestionable y en el que diversas instituciones y actores se involucraron. El gobierno federal fue poco claro hacia los habitantes de la región donde se instalaría este megaproyecto urbano; los argumentos técnicos fueron reduccionistas y poco comprensibles, como el decir que las tierras son salitrosas y poco productivas, para la construcción del aeródromo. También prevaleció la idea de que la tierra no tiene valor y no se vende.

Durante casi dos décadas, la expresión tangible del rechazo de este proyecto se expresó en múltiples y diversas formas de acción colectiva. Tal amenaza dio a luz a movimientos sociales graves, como el frente de los pueblos defensivos terrestres (FPDT) durante la primera etapa (2000-2002) y durante la segunda y la última (2014-2018), aunque acabo de decir que no era esto el movimiento único ni los líderes de esta organización, los únicos que participaron y llevaron a cabo acciones para buscar la suspensión del trabajo en esa etapa.

El Comité Promotor Todos Unidos en contra del NAICM (CPTU); La coordinación de los pueblos del este de EDOMEX (CPOOEM), y los grupos múltiples afectados por la minería de materiales no medianos, serían otros actores colectivos que también tendrán un papel principal en este concurso. A lo largo de la historia de este conflicto, se observa una rotación de actores expresada en la partida de cada uno. Esto está relacionado con diversos factores, incluidas las diversas geografías y formas en cómo se expresó la demanda, aunque tanto en la primera etapa, como en el tercero, las decisiones gubernamentales se leyeron como una queja, ponen en riesgo la supervivencia de los habitantes de la región norte de Edomex. La expropiación de propiedad ejidal durante la administración de foxista y la contaminación y disposición de agua y devastación de las colinas, mientras que los Peñistas, eran motores para activar la movilización.

En este nuevo contexto, varios grupos cuyos dirigentes y líderes han sido antagónicos entre ellos, pero compartieron el mismo propósito: para detener la construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México. Una gama de grupos ha promovido varias acciones colectivas y enfrentó las dificultades y los desafíos involucrados en restantes ininterrumpidos y coherentes consistentemente, antes de

que un oponente con el que se disputa la posesión y el control de algo muy valioso: un deslizamiento de espacio y con él, su esencia.

El análisis con el objetivo de comprender qué es la acción colectiva y lo que permite que se cree que es como un movimiento social, se ha desarrollado en medio de los interesantes debates que han causado varios reflejos. Al mismo tiempo, las diversas metodologías, en las que desarrolló su análisis, se convirtió en el campo del análisis, entonces "da la naturaleza compleja y multidimensional de los movimientos sociales, no es sorprendente que su análisis se aborde por diferentes preguntas intelectuales"[76].

El concepto de acción colectiva y movimiento social, su propia definición y esto los hace diferentes entre sí, son materias primas, por lo que la sociología ha desarrollado el campo de análisis de la acción colectiva y el movimiento social. La principal diferencia entre las visitas es el resultado de diversas visitas teóricas, que también son producto de múltiples problemas que llevan a cada ruta de análisis. ¿Cuál es el papel del movimiento social ?, ¿Es un movimiento social?

Para algunos analistas, este es un gran problema. Para otros, el eje es preguntarse ¿cuándo y por qué tenemos movimientos sociales en determinados contextos?,¿Qué depende de tu triunfo o fracaso? Otro enfatizado más, que permitirá al movimiento social una organización dinámica (móvil), y con una composición heterogénea de los seres humanos, alcanzando una interacción sostenible, ¿ese es este grupo heterogéneo que proviene de la unidad a su ropa de ropa? Para otros, el gran debate fue aterrizado en el reconocimiento de la existencia o no por puntos de reunión y/o discrepancias entre los movimientos sociales antiguos y nuevos.

Un poco más sería derivado de que lo realmente importante es analizar qué identidad colectiva es y qué compensa y cuál es su papel en la formación de movimientos sociales. Por motivo de preocupación para salvar el papel de la cultura y el componente simbólico en la acción colectiva. Finalmente, derivado de (a) las investigaciones al comienzo de la incorporación de las emociones (en un porcentaje

---

[76] Dellaporta, SL, Xu, A., Sagasser, S., Jakob, W., Moreno, MA, Buss, LW y Schierwater, B. (2006). El genoma mitocondrial de Trichoplax adhaerens apoya a Placozoa como el filo basal del metazoo inferior. Actas de la Academia Nacional de Ciencias, 103 (23), 8751-8756.

limitado utilizado por las que se muestran las variables culturales), en el análisis de las acciones colectivas y la hegemonía en los enfoques estructurales de impresión (en su mayoría marxistas de la corte), que se fue aparte del micro tamaño, ha comenzado el papel de las emociones en el análisis para ganar el terreno.

Derivado de lo anterior, ¿hay recientemente aquellos que cuestionan el papel de las emociones en la movilización social? Si lo aprecia, varias preguntas reaccionan para responder a contextos específicos y enfatizar en uno y otro de las partes del movimiento social. Ronaldo García señala que el estudio de la realidad nunca puede ser total, pero se hace al elegir "recortes abstractos de la realidad"; en otras palabras, el análisis de un determinado momento y de qué sistema[77] se definirá.

El corte a la realidad que proponemos analizar en este trabajo, que enfatiza la última etapa del conflicto (2014-2018), en el que la reactivación del proyecto del aeropuerto durante la administración de Enrique Peña Nieto, dando espacio para reanudar la primera Etapa (2000-2002) y el episodio de represión (2006), con el propósito de comprensión histórica del conflicto y la acción colectiva relacionada con él.

Una investigación es una construcción social y está atravesada por la cultura, para una cierta concepción del mundo. La percepción que tiene el investigador en el mundo, pasa y definirá la ruta analítica, aunque se modifica durante el camino analítico. Los eventos sociales no son un proceso lineal y mucho menos, una realidad terminada, de la cual no se puede decir nada nuevo. Al mirar de cerca que el Tribunal de la Realidad a menudo se convierte en evidentes momentos de contradicción, en el que se expresan los rostros de esta realidad que regularmente no son visibles. Por el contrario, hemos enfrentado una realidad cada vez más compleja que no tiene nuevos desafíos metodológicos.

El análisis de los movimientos sociales, "(en)" Una gran parte de los mayores analistas de preocupación parecía ser verificar el contenido revolucionario y clásico que examinaron el proceso social, en lugar de eliminar teóricamente las causas de

---

[77] Vázquez Ramírez, D., Osorio García, M., Arellano Hernández, A., & Torres Nafarrate, J. (2013). El turismo desde el pensamiento sistémico.

la acción. La misma relación con el Sistema político/o sus consecuencias para la sociedad y el sistema político en cuanto a los propios miembros del movimiento "[78]. Como continúa Castañeda, el enfoque en el examen de la clase de movimientos sociales se ha reproducido en cierto sentido el objetivo.

Característica de Castañeda[79] sobre la sociología mexicana en general, que ha colocado actividad académica los criterios para validar las experiencias que ha desarrollado. La problematización de la praxis sociológica en México, en particular, lo que se lleva a cabo en torno a movimientos sociales y acciones colectivas, no es un ejercicio común.

El hecho de que la forma en que se estudian los movimientos sociales en México, actualmente no se diferencia de lo que se ha hecho en los años ochenta y noventa, se reúne lo anterior. Deficiencias, como la falta de debate, la falta de comunicación académica a través del diálogo teórico, la negligencia metodológica o la baja gestión de las técnicas cuantitativas, por un lado, y la tradición de la producción de conocimiento de la sociología, de la otra, ha sido decisivo en el campo de los movimientos sociales, ya que exhibió favela en el análisis del punto de vista de los movimientos sociales (2002).

En este documento en el que el autor entiende que el predominio casi absoluto del estudio de caso con un ensayo teórico descriptivo y no reflexivo en los movimientos sociales en México impidió el desarrollo de interpretaciones más efectivas sobre las causas, el desarrollo y los efectos de los movimientos sociales en México. En este sentido, se destaca a) la sectorización de la acción colectiva; Múltiple negligencia metodológica; y (c) reducción objetivista como tres constantes en la literatura de los movimientos sociales en México.

De la filosofía positivista al marxista, se escribió mucho tratando de tener en cuenta el comportamiento móvil del comportamiento humano contra los conflictos y sus diferentes caras. De los postulados que se centran en la acción colectiva a aquellos que elogian el rescate de elementos, como la conciencia de la clase, la lucha por el bienestar y el capitalismo del método de producción, ambas

---

[78] Touraine, A. (2006). Los movimientos sociales. *Revista colombiana de sociología*, (27), 255-278.
[79] Gavia, M. F. PANORAMA ACTUAL SOBRE EL ESTUDIO DE LOS MOVIMIENTOS SOCIALES EN MEXICO1.

concepciones, con sus peculiaridades, tienen ha sido superado por la realidad social.

Según Charles Tilly[80], la primera vez que apareció el concepto de movimiento social fue en las obras del sociólogo alemán Lorenz Von Stein, el más importante titulado la historia del movimiento francés desde 1789 hasta el presente (1850), La OMS ha introducido la expresión del movimiento social en los debates académicos sobre las luchas políticas de la gente. Desde la aparición del concepto, la apreciación antagónica surgió en relación con la acción racional en comparación con la acción no racional, lo que lo precede.

En el texto como los de Gustave Le Bon[81], advirtió del carácter bárbaro del alma colectiva. Esta tradición positivista y conservadora dejaría parte de su sello en lo que más tarde se conocería, ya que la escuela funcionalista en ambas sociologías se convertiría en el camino para analizar el comportamiento colectivo. Por su parte y, por el contrario, los marxistas no esperaban, indicaban "la racionalidad subyacente de las masas de los trabajadores que luchaban por la justicia social", así como la consolidación gradual de una conciencia de una conciencia de La Clase Social que devolvió el carácter de planificación a los sujetos, en términos de aquellos que destacaron a los historiadores como EP Thompson.

Primera conferencia de prensa de la Coordinadora de Pueblos y Organizaciones del Estado de México (CPOIA)[82] en el Foro de Periodistas, en la Ciudad de México. Dos días antes, el FPDT le había dado su propia conferencia de prensa. Días antes de eso, Andrés Manuel López Obrador señaló la televisión abierta que, para ganar las elecciones presidenciales, cancelaría el proyecto desde el aeropuerto. Esto estaría marcado con un compromiso de campaña por parte de ese candidato.

Ambas ruedas de presa fueron una consecuencia de las declaraciones formuladas por el candidato para la presidencia. Lo interesante fue que cada una

---

[80] Bonavena, P., & Millán, M. Conflicto social e imputación estructural. Perspectivas críticas sobre la conflictividad social, 55.

[81] Consolim, M. C. (2004). Gustave Le Bon e a reação conservadora às multidões. Anais do XVII Encontró Regional de História–O lugar da História.

[82] de México, D. H. D. E., Pte, L., & Locales, C. E. (2004). Órgano Informativo de la Comisión de Derechos Humanos del Estado de México.

de las conferencias será desarrollada por dos personas relacionadas con la FDPT: una extinción y un líder actual de esta organización. Las grietas del sistema político mexicano fueron cada vez más evidentes y, en ese campo de oportunidad, los actores intentaron ser visibles. Antes de esta reunión, no fue posible combinar las diversas voces de los residentes y oponentes de los habitantes del proyecto del aeropuerto.

Los actores agravados directamente fueron habitantes de varios lugares ubicados de manera dispersa en la región norte del estado de México y no de los personajes o figuras de grupos colectivos y grupos asociados con la FPDT. Ellos, los habitantes de las diversas comunidades, hasta ese momento han entrado en cierta manera, dispersos e independientes de figuras y personajes de mayor capital político en la región, como el profesor Sócrates Galicia, de la Universidad Intercultural de Chiapas (UNIC), o Ignacio del Valle, quizás la figura política más asociada con el FDPT.

En este trabajo, se supone que la proyección del Aeropuerto de la Ciudad de Nuevo México fue un proyecto aeroportuario adherido a un mega proyecto de Desarrollo Urbano que promueve más transformaciones múltiples e irreversibles en el medio ambiente, el balón sociocultural y económico de la inspección de El estado buscado de México. Este mega proyecto respondió a los procesos de reconfiguración espacial cuyo proceso de acumulación depende del capital global. Actualmente, las dos amenazas principales abordan el sector agrícola en la arena internacional, por un lado, la industria de bienes raíces y, por la otra, la agroindustria (cultura de monocultivos).

Aceleró el crecimiento demográfico y la marcha urbana, que se registró al borde de la región oriental adyacente a la Ciudad de México y al Estado de México de las últimas tres décadas, un proceso de urbanización, que, a través de la promoción de los procesos de acumulación de funcionarios y políticos de los partidos revolucionarios institucionales (PRI), acción nacional (PAN) y la revolución democrática (PRD).

Es importante reflexionar y valorar estos movimientos sociales que presentan un impacto importante en lo urbano, lo social, lo político y lo económico,

en donde una zona y región pueden ser más importantes de lo que parece, donde el federalismo y la democracia en México consideran propuestas que permitan revertir las marcadas desigualdades entre el centro y las regiones, entre las ciudades ricas y las pobres, entre quienes en el interior de las mismas acceden a condiciones de vida excelentes, comparables a cualquier metrópoli del mundo, y quienes deben soportar carencias y deficiencias en acceso a los bienes y servicios básicos.

Los movimientos sociales como el sucedido en Atenco siguen vigentes, que se entrelazan con los conceptos y teorías de la modernidad, democracia e igualdad social; es decir, en tanto procesos sociales, los movimientos sociales como el de los "machetes" pone en cuestionamiento la racionalidad convencional de democracia e igualdad.

El famoso proverbio "El sindicato hace que el poder" aquí tiene sentido. Las peleas más exitosas eran aquellas que comienzan con las asambleas de los pueblos y los ejidos, alimentan a sus fiestas, símbolos, leyendas, etc. El mismo elemento estaba en el mismo elemento. Municipio. Desde San Salvador Atenco, en la primera etapa del conflicto (2000-2002), durante la distancia Foxista, clara.

Dichos movimientos sociales de humanos o movimientos de personas o movimientos comunitarios pueden considerarse medidas colectivas que ocurren regularmente en contextos rurales, y sus miembros generalmente tienen raíces locales y rurales.

En este tipo de movimiento, la cultura tradicional de los pueblos es, por un lado, la matriz y el entorno natural, los movimientos de desarrollo, y, por otro lado, se crean la materia prima con la que se crean los informes de conflictos. Tales movimientos sociales de la comunidad se caracterizan por medio de una mezcla entre los medios tradicionales (identidad, la memoria histórica, las tradiciones, los símbolos culturales) y los modernos (amargos, juicios, entre otros).

Análisis

En el ámbito urbanístico es muy importante, sobre todo para encarar el debate público sobre la trasformación urbana, porque es un proceso de gran transferencia política que debe ser necesariamente compartido con la ciudadanía, “Si la comodidad sabe a dónde ir, se parte con una ventaja y el camino se hace menos costoso. Que nos tenemos que exigir para lograr un cambio en una comunidad rural y poder establecer una trasformación urbanística. Necesitamos una comodidad con sentido de pertenencia y un grado de concitación y de compromiso con lo urbano fuerte y decidido.

Una comunidad necesita personas responsables que sean suficientes del papel activo que a ejercer en ellas tanto para reivindicar sus derechos y cumplir sus obligaciones como asumir su compromiso de responsabilidad para defenderla y mejorarla, también necesita una clase política y de gestores públicos capaces de organizar, incentivar, potenciar esa comunidad que ha de ser beneficiada con algún cambio. Una clase política que tenga la valentía, la audacia de convertir el compromiso en pacto, un pacto político a mediano y largo plazo que incorpore a toda la comunidad mediante un proceso de participación ciudadana, serio, profundo, trasparente, continuo que nos permita sentar las bases del nuevo organismo.

Un proceso colectivo de abajo arriba, donde el cuidado y la solidaridad se han él motor del cambio. Mencionando tres aspectos de capital importancia; Primero gobernación, necesitamos una nueva manera de estructurar el campo de acción política para hacer posible el desarrollo de estrategias y acciones que facilite la tarea de construir y transformar la comunidad deseada.

Para poder lograr un cambio por más mínimo en una comodidad con un proyecto, se necesita de logara una ciudad con viviendas como espacios para permitir su progresiva adaptación a las necesidades derivadas de las distintas etapas de la vida de las personas o al menos el requerimiento para su uso o simplemente a nuevos usos, la vivienda, el alojamiento, han de ubicar edificios concebidos con la reflexividad suficiente para absorber las necesidades que puedan

cambiar con el paso del tiempo un proyecto abierto con edificios flexibles. Urbanismos desde la perspectiva de la ciudadanía, patrones adoptivos; Que la vivienda es un derecho, lo sabemos, que lo que dice la Constitución Española, la Declaración de los Derechos Humanos, pero en realidad es un bien patrimonial y esto en nuestro contexto de una gran inhibición del poder público ha quedado sometido a la vivienda a las leyes del mercado libre y esto ha traído muchas consecuencias.

A principios del siglo XX, existía el caceo, la mayor parte de gente de las ciudades, vivía en el alquiler, es decir la vivienda era un bien de uso y el negocio inmobiliario era negocio patrimonial de renta y esto a lo largo del siglo XX se convierte en un bien patrimonial de intercambio y aparece el profesional inmobiliario, no el casero que sustituye al casero y aparece el valor de la plusvalía, por lo tanto e la especulación y por lo tanto del incremento del valor, y esto altera totalmente todas las reglas del juego, este es el gran pecado de vivienda del siglo XX cuando la crisis del 2008 llega, el mundo se hunde, los bienes patrimoniales de pronto todo mundo debe más de lo que gana.

Una nueva manera de gobernar y de gestionar lo público a través de redes autorreguladas, independientes, horizontales y estables dentro de un marco regulador y normativo. Una gobernanza que entre otras cosas facilite el acuerdo para la construcción fragosa, la gestión y le mantenimiento. Disponer de una legislación menos exhaustiva y que sea sobre todo más flexible y adaptiva. Una legislación que permita acomodarse al esfuerzo, a los cambios a las que solo podemos intuir, pero no conocer. Solo con pensar a la pandemia podemos darnos una idea de lo que esto significa.

Actualizar la legislación Urbanística un Nuevo Modelo de Organización Municipal modelo diseñad y adaptado para ser posible un proyecto de tal magnitud como el que se contemplaba en esta zona deseada. Ya que los municipios todavía tienen una estructura obsesivamente jerarquizada, con un marcado carácter vertical, una organización con pocas insuficientes estructuras trasversales que garanticen una visión de conjunto a una realidad compleja diverso y cambiante.

Nunca la suma de miradas parciales da como resultado, una visión de conjunto, sin una comprensión política del fenómeno urbano, la gestión de una ciudad.

Una ciudad inclusiva que favorece los contactos que refuerzan las energías de las distintas partes que la componen que están poco o más relacionadas, sobre todo sobre la planificación que están, un diseño urbano enmarcado de un proceso evolutivo de cambio y adaptación que de ser un proceso, ni cerrado, ni predeterminado, que se concrete a partir de formas porosas donde el conocimiento, el uso y la experiencia de la ciudadanía puede permitir adaptarlas, contemplarlas, modificarlas o cambiarlas.

CONCLUSIONES

En el trabajo de investigación nos propusimos comprender cuál ha sido la aportación del Debate político en el Nuevo Aeropuerto Internacional en la Ciudad de México, los movimientos sociales y su historia que conlleva todo. El debate sobre el NAIM entre el poder económico y AMLO durante toda la campaña presidencial de 2018, así como en el periodo de transición de gobierno, representó una oportunidad histórica para AMLO de marcar una barrera simbólica entre el poder económico y el poder político.

En principio, la consulta ciudadana se trata de un ejercicio democrático de deliberación pública que dota a los tomadores de decisiones de política pública información sobre el agregado de las preferencias individuales sobre un tema. La decisión de los ciudadanos, retomada por AMLO, es decir la democracia participativa, es una señal muy clara al poder económico, el mensaje es que AMLO representa un nuevo mandado popular que rompe con la forma de hacer política de los últimos 35 años.

Como se ha señalado, la nueva forma de toma de decisiones consiste en someter a consulta temas de interés nacional. Así lo anuncia en la conferencia de prensa del 29 de octubre de 2018 para cancelar el NAIM en Texcoco, el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, el próximo mandatario de la nación dijo: "Aquí queda de manifiesto de que hay una división, desde ahora, clara, hay una frontera entre el poder económico y el poder político.

Desde hace dos décadas, la intención de construir un aeropuerto en Atenco-Texcoco en el Área Metropolitana del Valle de México y en todo el país ha provocado la polarización entre este grupo de personas.

En el caos, la desinformación y muchos clásicos fueron creados e imaginados por el colectivo, apoyando o rechazando la construcción sin mucho apoyo. De hecho, en la ciudad de Atenco y la región, ya sea en la primera o segunda fase, es una facción popular que apoya el proyecto, y otra facción que apoya el proyecto es tan importante que se puede ignorar.

No es exagerado decir que es uno de los ejes que selló y definió parte de la agenda de condena de las últimas elecciones. Todos los partidos hoy parecen degradados o incluso devaluados, son notorios en las encuestas de opinión, sin embargo, son necesarios para asegurar la lucha democrática y seguirán siendo factores de gobernabilidad y estabilidad.

Lo que es más importante, pueden controlar y equilibrar el poder a su vez o "contener y confirmar que el gobernante no conoce la autocontención, sino que debe provenir del partido político. La contención puede provenir de los ricos, los medios de comunicación, las fuerzas de la sociedad civil, académicos e intelectuales, pero de ninguna manera es una organización a nivel de partido. Todos los partidos políticos, incluidos los que están en la etapa de gobierno, son responsables de lo que va a suceder.

La estabilidad y la capacidad de gobierno del partido, así como el buen gobierno, son absolutamente necesarios para contener a la oposición. El fracaso no es permanente. Solo la lucha política partidista puede garantizarle una vida plena y democrática. El 12 de mayo de 1994, cuando la Cámara de la Industria de Radio y Televisión (CIRT) organizó el primer debate televisivo del candidato presidencial, lo más novedoso fue la transmisión por televisión y radio, es decir, no solo los medios tradicionales salieron de la cancha.

Utilizándolo, y con el apoyo de redes sociales como Facebook, Twitter y YouTube, participaron los candidatos Ernesto Zedillo (PRI), Diego Fernández de Cevallos (PAN) y Cuauhtémoc Cárdenas (PRD). México está a la vanguardia, en la historia de todos los presidentes de México, nunca ha habido un encuentro similar que haya despertado tanto interés.

Cuauhtémoc Cárdenas, Ernesto Zedillo y Diego Fernández de Cevallos, protagonizaron el primer debate entre candidatos presidenciales en México hace 20 años, el duelo de 98 minutos entre Ernesto Zedillo (PRI); Diego Fernández de Cevallos (PAN), y Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano (PRD), se dio en medio de un ambiente tensionado por la firma del TLC, el levantamiento armado del EZLN y el asesinato de Luis Donaldo Colosio.

En la cronología de la política mexicana, los debates presidenciales televisados se han convertido en una característica. En los dos de cada debate presidencial, podemos ver que una vez que se produzca el debate, nos encontraremos en el punto donde la actividad electoral se combina absolutamente con las características de la actividad mediática, que debería ser de este tipo en otros sistemas democráticos. Hacer campaña y negar mensajes políticos de confrontación con la estrategia central. Este debate combina la distancia entre ellos y las personas interesadas en la política, pero si hay más tiempo para comunicarse, estos debates serán inútiles para quienes no están interesados en la política por lo que han aprendido. Muy poco, aunque al principio sabía muy poco.

El problema consiste sobre qué tipo de acuerdo establecer desde que inicia el proceso electoral de 2018, ambos jugadores se enfrentaron a una batalla de declaraciones que giraba en torno al NAIM, como se ha mencionado, de cierta manera inducida, pero que en el fondo se trataba del debate sobre la continuación del capitalismo de cuates practicado en los últimos 35 años o un cambio, por lo tanto, era imposible de llegar a un acuerdo sobre la construcción del NAIM.

Ante la falta de un acuerdo, AMLO utiliza como instrumento la consulta ciudadana, que representa el inicio de la democracia participativa, al mismo tiempo sirve para marcar la nueva relación entre el poder político y el poder económico en México. Quienes participaron en la consulta decidieron entre dos alternativas: Texcoco o Santa Lucía. Dentro de la estrategia de AMLO ya se anticipan de cuáles podrían ser las posibilidades. Los ciudadanos optan por un no en Texcoco (70 por ciento).

El debate sobre el NAIM entre el poder económico y AMLO durante toda la campaña presidencial de 2018, así como en el periodo de transición de gobierno, representó una oportunidad histórica para AMLO de marcar una barrera simbólica entre el poder económico y el poder político. La decisión de los ciudadanos, retomada por AMLO, es decir la democracia participativa, es una señal muy clara al poder económico, el mensaje es que AMLO representa un nuevo mandado popular que rompe con la forma de hacer política de los últimos 35 años.

Planteó una pregunta y opiniones diferentes, destacando la polémica por la presidencia de México, una de las cuales es el nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México, que fue la obra más importante durante el mandato de Peña Nieto e invirtió millones de pesos. Con capacidad para atender a 60 millones de pasajeros. y 125 millones en utilidades, el análisis muestra que la importancia de la elección presidencial mexicana en 2018 es la misma que la de la reelección de Porfirio Díaz en 1910.

A través de eventos como la Revolución Mexicana, millones de personas murieron y trajeron cambios al país. Desde el positivismo hasta la filosofía marxista, muchos artículos intentan considerar el comportamiento humano frente al conflicto y el comportamiento de flujo de diferentes rostros. Desde la hipótesis de centrarse en la acción colectiva, hasta la salvación de elementos como la alabanza de la conciencia de clase, la lucha por la felicidad y el capitalismo en el modo de producción, estos dos conceptos tienen características propias y son superados por la realidad social.

Actualmente no hay ciudad global sin aeropuerto, por lo tanto, no hay gran aeropuerto ni gran aeropuerto sin ciudades globales, es decir, existe una gran correlación entre estas dos realidades, o como se menciona en el título de esta tesis, una simbiosis necesaria y siempre cambiante, que lleva a repensar los conceptos y funciones tradicionalmente asimilados a estos dos elementos.

Sin aviación no se puede ver la aviación y sin aviación no se puede ver la aviación, en cambio, sin aviación no hay aeropuerto y sin aviación no hay aviación. No hay transporte aéreo de pasajeros y carga, son activos que finalmente pagan los costos operativos de todo el sistema.

El transporte aéreo es la economía de escala de las actividades de producción y reproducción del sector económico y la reproducción de generadores ilimitados; para realizar sus actividades y promover su desarrollo; para darse cuenta de que está representado por la complejidad y escala de la aeronave.

Transporte aéreo sirve a la estrategia nacional de comunicación y es organizar el espacio físico y el factor decisivo en la integración de las diferentes regiones del país. Es el medio de transporte más rápido, seguro y económico de los

medios de transporte más rápido, seguro y económico de los medios de transporte utilizando por los hombres clave o dirigentes de los sectores sociales, económicos y políticos del país, esta decisión se fue postergando por diversos factores; económicas, políticas y sobre todo sociales.

Tan es así que le proyecto del año 2000, en esta misma zona, se canceló por un conflicto entre ejidatarios poseedores de los terrenos. El proyecto del nuevo aeropuerto excede las consideraciones económicas y ambientales de la mayoría de las personas. Esto es lo más importante. Se olvidan de que esto es lo más importante. Se olvidan del impacto social de un proyecto de tan gran escala, como todo en la vida. Cambiando cuándo tenemos las costumbres y tradiciones de nuestros antepasados, no siempre es mejor complacernos a todos.

Al igual que con los diversos investigadores mencionados anteriormente, depende del punto de vista de todos, cómo podemos obtener una respuesta confiable al debate planteado como un proyecto de tan gran escala. Como se explica en "Teoría de sistemas", Bertalanffy entiende la ciencia como un subsistema de un sistema conceptual y la define como un sistema abstracto, es decir, un sistema conceptual correspondiente a la realidad.

Señaló que la diferencia entre un sistema real y un sistema conceptual es controvertida y no debe considerarse estrictamente. Para finalizar podemos concluir y afirmar que las formas de gobierno consideran los modos de formación de los órganos esenciales del Estado, sus poderes y sus relaciones, mientras que las formas de Estado están determinadas por la estructura de estos y se refiere a las relaciones que establecen entre población, territorio y soberanía, según se integren en un orden estatal único o estén descentralizadas en los diferentes ámbitos de competencia de conformidad con el pacto institucional.

Al igual que las posturas de cada presidente al no tomar importancia en esta prioridad. Sin mencionar que un cambio siempre es bueno, sin embargo, tuve la oportunidad de entrevistar al líder del Movimiento Social FDPT lo que explica detalladamente el valor que representan las tierras donde radicaron las generaciones y la historia que hay de ellas, al tener la situación de inconformidad al escuchar el proyecto en su zona lo que lo hace unirse como líder a tal movimiento.

Según Charles Tilly, la primera vez que apareció el concepto de movimiento social fue en las obras del sociólogo alemán Lorenz Von Stein, el más importante titulado la historia del movimiento francés desde 1789 hasta el presente (1850), La OMS ha introducido la expresión del movimiento social en los debates académicos sobre las luchas políticas de la gente. Desde la aparición del concepto, la apreciación antagónica surgió en relación con la acción racional en comparación con la acción no racional, lo que lo precede.

Los movimientos sociales como el sucedido en Atenco siguen vigentes, que se entrelazan con los conceptos y teorías de la modernidad, democracia e igualdad social; es decir, en tanto procesos sociales, los movimientos sociales como el de los "machetes" pone en cuestionamiento la racionalidad convencional de democracia e igualdad.

El famoso proverbio "La unión crea poder" tiene sentido aquí. Las batallas más exitosas son las que partieron de los mítines de pueblos y ejidos para dar de comer a sus fiestas, símbolos, leyendas, etc. El mismo elemento está en el mismo elemento. Municipio. Desde San Salvador Atenco, durante la primera fase del conflicto (2000-2002), durante el alejamiento foxista, por supuesto, los movimientos sociales de estas personas o movimientos humanos o movimientos comunitarios pueden verse como hechos habituales en un medio rural Medidas colectivas.

En este tipo de movimiento, la cultura tradicional del campo es el cuerpo madre y el medio natural y el movimiento de desarrollo, por un lado, y las materias primas por otro. Cree y cree informes de conflictos. Este tipo de movimiento social comunitario se caracteriza por una mezcla de medios tradicionales (identidad, memoria histórica, tradición, símbolos culturales) y medios modernos (amargura, juicio, etc.).

En definitiva, la cancelación de NAIC puede atribuirse a López Obrador, la escala de la amenaza es enorme y la escala de la red corrupta es estructural, por lo que es casi imposible detener el proyecto. Si se ganan las audiencias electorales de Ricardo Anaya, PAN-PRD o José Antonio Meade del PRI, el proyecto del aeropuerto continuará. Por las razones anteriores, y en vista de que la cancelación del proyecto ocurrió en un contexto de transición donde todos ganarán el poder

estatal, el papel del estado en el estallido de los movimientos sociales. El caso confirmó la importancia de las alianzas entre los subordinados y la clase política.

REFERENCIAS

Assad, C. M. (2009). Los gobernadores y el sistema político. en Octavio Rodríguez Araujo, op. cit, 197-225 (No. 04; BMR, F1228. 9 M3).

Arnold, M. A., & Osorio, F. (1998). Introducción a los conceptos básicos de la teoría general de sistemas. *Cinta de moebio*, (3).PDF

Araujo, O. R., & Nassif, A. A. (2009). México: ¿Un nuevo régimen político? Siglo XXI.

Aguiar, F., & Francisco Díaz, A. D. (2007). Siete tesis sobre racionalidad, identidad y acción colectiva. Revista internacional de sociología.

Andrés Valdés y Delia Huerta," Mercadotecnia política en crisis", en Revista Mexicana de Comunicación, año 19, número 101, octubre-noviembre 2006.

Acevedo. (2001). La aventura del Aire. Editorial Hispano-Americana...OACI Ponencias 50 aniversario. México.1994, Dávila C. Héctor. "América Vuela" Revistas 66, 68y 70, México, 2001. Conversus IPN. No 26, México, 2003.

Aponte Estupiñán, A., Moncada, D. B., Rincón Quiroga, J., Ruiz Paredes, E., & Torres Lizarazo, A. Transformación de las prácticas pedagógicas de los docentes de la Institución Educativa Departamental Pablo VI del Municipio de Suesca para el fortalecimiento de la lectura inferencial en los estudiantes mediante el marco de la EPC (Master's thesis, Universidad de La Sabana).

Bertalanffy, L. v. (1976), Teoría General de Sistemas. México: FCE.

Bertalanffy Von, L. Teoría General de los Sistemas. Editorial Fondo de Cultura Económica. México. 1976.

Bertalanffy, L. v. (1976), Teoría General de Sistemas. México.

Bobbio, N. (1989), Estado, Gobierno y Sociedad. México: FCE.

Borja, J. (1997). Local y global. Madrid: Taurus.

Bringas Ramírez, A., & BRINGAS RAMIREZ, A. D. A. L. I. D. (2019). Efectos del potencial deliberativo de las plataformas socio digitales Facebook, Twitter y YouTube en la participación política online y offline de los ciudadanos (Master's thesis, Benemérita Universidad Autónoma de Puebla).

Behrman, J., Meinzen-Dick, R., & Quisumbing, A. (2012). The gender implications of large-scale land deals. Journal of Peasant Studies, 39(1), 49-79.

Bonavena, P., & Millán, M. Conflicto social e imputación estructural. Perspectivas críticas sobre la conflictividad social, 55.

Consolim, M. C. (2004). Gustave Le Bon e a reação conservadora às multidões. Anais do XVII Encontró Regional de História–O lugar da História.

Canseco González, A. D., Zúñiga Alcaraz, C., & Blanco Martínez, L. (2019). Análisis estratégico sobre el desarrollo de las líneas aéreas de bajo costo en México. Nova scientia.

Canseco González, A. D., Zúñiga Alcaraz, C., & Blanco Martínez, L. (2015). Análisis estratégico sobre el desarrollo de las líneas aéreas de bajo costo en México. Nova scientia, 7(15), 343-363.

Cesano, J. D., Núñez, J. A., & González Alvo, L. G. (2019). Países de Suramérica (SAM): Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Surinam, Uruguay, Venezuela, Trinidad y Tobago, Aruba, Curazao, Islas Malvinas y Georgias.

Cincuentenario de la OACI. Montreal, Canadá. 1994.

Casar, A., Sistema político mexicano, México, Ed. Oxford, 2010.

Cotula, L. (2012). La economía política internacional de la fiebre mundial por la tierra: una evaluación crítica de las tendencias, la escala, la geografía y los impulsores. La revista de estudios campesinos, 39 (3-4), 649-680.

Duque, N. W. B. (2007). La teoría general de sistemas: (CIENCIARED) La estructura interna de la ciencia Keneth E. Boulding. REVISTA MANAGEMENT SCIENCE, Vol.2(1956), 197-208.

DIAZ, T. D. J. A. (2007). La integración de áreas ejidales a la expansión urbana: el caso del área metropolitana de Colima 1990-2006.

David Swanson, "El campo de comunicación política. La democracia centrada en los medios", en Alejandro Muñoz-Alonso y Juan Ignacio Rospir, Comunicación Política, Madrid, Universitas, 1995.

Domínguez Virgen, J. C. (2011). Ventanas de oportunidad y coaliciones de política pública: el caso del proyecto para un nuevo aeropuerto en la ciudad de México desde una perspectiva histórica. Secuencia, (79), 63-88.

Domínguez Virgen, J. C. (2012). Ventanas de oportunidad y coaliciones de política pública: el caso del proyecto para un nuevo aeropuerto en la ciudad de México desde una perspectiva histórica. Secuencia.

Dellaporta, SL, Xu, A., Sagasser, S., Jakob, W., Moreno, MA, Buss, LW y Schierwater, B. (2006). El genoma mitocondrial de Trichoplax adhaerens apoya a Placozoa como el filo basal del metazoo inferior. Actas de la Academia Nacional de Ciencias, 103 (23), 8751-8756.

de México, D. H. D. E., Pte, L., & Locales, C. E. (2004). Órgano Informativo de la Comisión de Derechos Humanos del Estado de México.

Ernesto, Emmerich (1976-2017). Las elecciones en la ciudad de México, 1976-2017, Instituto electoral del DF/Universidad Autónoma Metropolitana, 2017, en particular el capítulo de Carlos Martínez Assad, PP.359-416.

Farquhar, P.H. (1976), "Pyramid and Semicube Decompositions for Multi-Attribute Utility Functions", Operations Research 24, pp. 256-271.

Groos, K. (1952). De la Teoría General de Sistemas a las Ciencias de la Complejidad.

Gutiérrez, C. F. L. Polarización política en la cancelación del Nuevo Aeropuerto.

Gris Legorreta, P. C. (2019). Políticas de participación ciudadana: Reflexiones sobre el caso de México.

García Villalpando, A. (2018). La irrupción del mundo vital en grandes obras de infraestructura: estudio de caso, Atenco (Master's thesis, Universidad Autónoma Metropolitana (México). Unidad Azcapotzalco. Coordinación de Servicios de Información.).

Garizurieta, M. B. (2002). El Consejo Mexicano de hombres de negocios: surgimiento y consolidación (Vol. 19). Unam.

Gutierrez Chong, N. (2021). Jóvenes e interseccionalidad, color de piel, etnia, clase: el nuevo Aeropuerto Internacional de México: Atenco, Ecatepec y Texcoco.

García Aguilar, M. D. C., Solís Cruz, J., Uc, P., Martínez Espinoza, M. I., Gómez Abarca, C. D. J., Villafuerte Solís, D., & Pérez Robledo, F. M. (2018). Balance pre-electoral 2018 de México, ¿crisis terminal de la democracia liberal?

González, A. D. C., Alcaraz, C. Z., & Martínez, L. B. Revista Electrónica Nova Scientia Análisis estratégico sobre el desarrollo de las líneas aéreas de bajo costo en México Strategic analysis of Mexico's low-cost airlines development.

GRAIN. (2010). World Bank report on land grabbing: Beyond the smoke and mirrors.

Gavia, M. F. PANORAMA ACTUAL SOBRE EL ESTUDIO DE LOS MOVIMIENTOS SOCIALES EN MEXICO.

Hernández, R. M. (2019). Participación ciudadana y democracia directa en las decisiones públicas del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Buen Gobierno, (26), 1-22.

Ince, O. U. (2014). Primitive Accumulation, New Enclosures, and Global Land Grabs: A Theoretical Intervention. Rural Sociology, 79(1), 104-131.

Keeney, R.L. (1980), Siting Energy Facilities, Academic Press, New York.

Larroyo, Francisco, "Introducción", en Hume, David, Tratado de la Naturaleza Humano ed. Porrúa Colección "Sepan Cuantos", México, 2005, p. XVIII.

Ludwig Von BERTALANFFY, General System Theory: foundations, development, applications. New York: Brasilier, Inc. 1998.

Mendoza Hernández, J. A. (2012). Cumple AICM seis décadas de conectar al país y cimentar su desarrollo.

Martínez Assad, C. R. (2001). Los sentimientos de la región: del viejo centralismo a la nueva pluralidad.

Monroy-Nasr, Zuraya, "Experiencia, epistemología y método en Rene Descartes", en Benítez, Laura (comp), Homenaje a Descartes, FFyL UNAM, México,1993, p.15.

MEXICANO, A. I. C. M., C. S. V. Miércoles 24 de noviembre de 2006 DIARIO OFICIAL (AIBJCM).

Moreno Sánchez, E. (2014). Atenco, a diez años del movimiento social por el proyecto del aeropuerto. Análisis socio urbano y político. Estudios demográficos y urbanos.

MUÑOZ ARMENTA, A. L. D. O., Medrano González, R., Álvarez Fabela, R. L., SANCHEZ GARCIA, K. A. R. I. N. A., ESPEJEL ESPINOZA, A. L. B. E. R. T. O., & DIAZ

SANDOVAL, M. A. R. I. E. L. A. (2018). Historia de los partidos políticos en el Estado de México (1913-2017). Instituto Electoral del Estado de México.

Modonesi, M. (2019). México: las izquierdas negadas por la «cuarta transformación». La Nueva Sociedad. Mayo de.

Martha Nateras, "Origen y desarrollo del Partido Acción Nacional. Su institucionalización y cambio organizacional", [www.redalyc.uaemex.mx].

Maldonado, C. (2021). La represión de la sujeción política sobre lo político comunitario. Un estudio de caso en el Estado de México. Región y sociedad, 33.

Navarro, L. H. (2019). Por los caminos de la cuarta transformación. El Cotidiano, 34(213), 19-27.

Nateras, A. M., & Juárez, J. O. Libro 2. Movimientos sociales.

Navarrete Vela, Juan. 2008. "SISTEMA POLÍTICO MEXICANO: DESARROLLO Y REACOMODO DEL PODER". Iberoforum. Revista de Ciencias Sociales de la Universidad Iberoamericana III (6): 131-148

Oropeza, O. A. C., & Gamboa, J. A. H. (2020). Ecología política del sufrimiento hídrico. Argumentos. Estudios críticos de la sociedad, 241-259.

OIT, O. Ratificación del C169: Convenio sobre pueblos indígenas y tribales, núm. 1989.

RODEA GONZALEZ VELEZ, E. S. T. E. F. A. N. I. A. LA LOGISTICA DEL TRANSPORTE AEREO DE MERCANCIAS EN MEXICO.

Ruiz, M. (CAM). Países del Caribe: República Dominicana.

Reyes, G. (2009). Teorías del desarrollo económico social. Ciencias económicas y administrativas, 1, 142.

Rodríguez, A. S. El juego de los tiempos.

Rodríguez, A., & Martínez, E. (2001). Del declive a la revitalización: oportunidades y límites de las nuevas políticas urbanas en Bilbao. Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales, 33(129), 441-459.

Ramírez Rosete, N. L., Calderón Calderón, B., & Milián Ávila, M. G. (2017). Participatory management in the development of strategies of urbano revitalization for the historic district of San José, Puebla. Nova scientia, 9(18), 588-626.

Sánchez, E. M. (2017). Lo urbano y lo local del nuevo aeropuerto internacional de la ciudad de México, en Texcoco, estado de México. Espacio abierto: Cuaderno venezolano de Sociología.

Salazar, S. (2003). Reformas al artículo 115 Constitucional Política de los Estados Unidos Mexicanos. 23 de noviembre del 2015, de videoteca jurídica sitio web: Salazar, S. (2003). Reformas al artículo 115 Constitucional Política de los Estados Unidos Mexicanos.

Sandoval, M. D. (2019). El triunfo de AMLO. Argumentos. Estudios críticos de la sociedad, 59-80.

Sánchez, E. M. (2017). Lo urbano y lo local del nuevo aeropuerto internacional de la ciudad de México, en Texcoco, estado de México. Espacio abierto: Cuaderno venezolano de sociología, 26(3), 91-118.

Sandoval, M. D. (2019). El triunfo de AMLO. Argumentos. Estudios críticos de la sociedad, 59-80.

Touraine, A. (2006). Los movimientos sociales. Revista colombiana de sociología, (27), 255-278.

Toscano, B., Ponce, J., Cruz, A., Zapién, A., Contreras, G., & Pérez, J. (2017). Análisis de la inclusión en la educación superior en México. Una propuesta de indicadores para

los organismos acreditadores. Tecnología Educativa. Revista CONAIC, 4(12), 35-51.

Tilly, C. (Agosto2008). Los Movimientos sociales 1768-2008. Anuario Colombiano de historia social y de cultura, 1, 365.

Touraine, A. (1987). El regreso del actor. Buenos Aires: Eudeba.

Velásquez, F. (2000). El enfoque de sistemas y de contingencias aplicado al proceso administrativo. Estudios Gerenciales, 16(77), 27-40.

Vázquez A. (2009). Desarrollo endógeno. Madrid: Teorías y políticas

Vargas, A. M. La batalla por el NAIM: una explicación desde la teoría de juegos The battle over the NAIM: an explanation from the theory of games.

Vázquez Ramírez, D., Osorio García, M., Arellano Hernández, A., & Torres Nafarrate, J. (2013). El turismo desde el pensamiento sistémico.

Vargas, A. M. La batalla por el NAIM: una explicación desde la teoría de juegos.

Vargas, A. M. La batalla por el NAIM: una explicación desde la teoría de juegos The battle over the NAIM: an explanation from the theory of games.

Zavala-Ponce, F. J. (2013). Reflexión del trabajo de comunicación política durante la campaña a la presidencia de Vicente Fox Quesada en el periodo de 1997-2000.

Archivos físicos visitados

Entrevista: Ignacio del Valle Medina, decide participar por la Defensa de la Tierra, en el 2001 a mediados de ese año a la llegada del gobierno de Vicente Fox.